

Dělbba přepravní práce

Magistrát města Brna

25. srpen 2010

Fakta na dosah



Obsah

Metodika	4
Struktura souboru.....	7
Dotazování obyvatelé Brna podle městských částí	8
Hlavní zjištění.....	9
Podrobná analýza	10
1. Pravidelná přeprava do zaměstnání nebo do školy	10
2. Čas strávený v jednotlivých prostředcích pravidelné přepravy – dělba přepravní práce	13
3. Přeprava v pracovní době a době vyučování	16
3.1. Pěší přeprava.....	17
3.2. Přeprava tramvají.....	17
3.3. Přeprava automobilem	18
4. Přeprava ve volném čase	19
4.1. Pěší přeprava.....	19
4.2. Přeprava tramvají.....	20
4.3. Přeprava automobilem	21
5. Přeprava o víkendu	22
5.1. Pěší přeprava.....	22
5.2. Přeprava automobilem	23
5.3. Přeprava autobusem.....	24
6. Přednostně využívané prostředky za různými aktivitami	25
6.1. Přeprava za službami.....	25
6.2. Přeprava za volnočasovými aktivitami	26
6.3. Přeprava za nakupováním	28
6.4. Přeprava za přáteli.....	29
7. Možnost použít vybraný dopravní prostředek mimo MHD	31
8. Přeprava automobilem.....	34
8.1. Přeprava automobilem do práce/školy	35
8.2. Přeprava automobilem ve volném čase	36
8.3. Porovnání průměrné vytíženosti automobilů	37
8.4. Třídění dalšími otázkami	37
9. Řidiči a jejich názor na parkování.....	38
10. Majitelé předplatných jízdenek na veřejnou dopravu	40
10.1. Rezidenti (trvale a přechodně bydlící v Brně).....	40
10.2. Dojíždějící.....	41
11. Vyjíždění mimo město	43
11.1. Frekvence vyjíždění.....	43
11.2. Způsob dopravy při vyjížděcích.....	44
12. Hodnocení spokojenosti s jednotlivými aspekty dopravy ve městě.....	46

13. Další analýza	48
13.1. Třídění třetího stupně	48
13.2. Rozhodovací strom.....	50
13.3. Korespondenční analýza	52
Použité zdroje	53
Přílohy	54
14. Dotazník	54

Metodika

Cíl výzkumu

Cílem sociologického výzkumu „Dělba přepravní práce“ je získání údajů o podílu jednotlivých druhů dopravy na celkovém výkonu dělby přepravní práce pro projekt CIVITAS ELAN. Dlouhodobé sledování rozdělení počtu přepravených cestujících jednotlivými druhy dopravy může přispět ke sledování úspěšnosti zaváděných opatření. Dále budou výsledky sociologického výzkumu „Dělba přepravní práce“ použity pro další účely a zakázky Odboru územního plánování a rozvoje MMB (např. v připravovaném Generelu veřejné dopravy města Brna), Odboru dopravy MMB, Kanceláře strategie města (pro indikátorovou soustavu Oborových koncepcí Strategie pro Brno).

Metoda výzkumu

Sociologický výzkum byl proveden metodou osobního dotazování (Face-to-face) na reprezentativním výběrovém souboru 1020 respondentů ve věku od 15 let. Respondenti byli vybráni kvótním způsobem. Výběrový soubor je proporčně rozdělen v poměru 70/30 na podíl brněnských rezidentů a osob, které do města dojíždějí za školou a prací. Dalšími použitými kvótními znaky bylo pohlaví, věk, a místní část, kde v Brně bydlí.

Dotazování proběhlo ve dnech **22. 6. až 9. 7. 2010**. Sběr dat v terénu zajišťovalo 20 tazatelů, kteří byli podrobeni osobní instruktáži a proškolení v problematice vyplňování dotazníku a také k způsobu rekrutace respondentů.

Tazatelé oslovovali osoby podle rekrutačního klíče (definované pohlaví, věk, vzdělání a městská oblast) přímo na ulici v konkrétních městských částech. Dojíždějící osoby byly rekrutovány zejména v centru Brna (Nám. Svobody, ulice Koblížná, Jánská a Masarykova, Dornych) ale také u nákupního centra Královo Pole.

Měřená úspěšnost hotových rozhovorů byla 53,6 %. Lze tedy konstatovat, že na jeden rozhovor bylo potřeba oslovit dva potencionální respondenty. Průměrná doba trvání dotazování byla 20 minut.

Výpočet kvót

K určení kvót bylo použito závěrů studií SEIDENGLANZ, D., et al. (2008a) a SEIDENGLANZ, D., et al. (2008b). Obě studie z roku 2008 jsou zpracované Centrem pro regionální rozvoj Masarykovy univerzity v Brně. Obě studie a také požadované kvóty na jednotlivé městské části (viz tabulka „Dotazování obyvatel Brna podle městských částí“) byly poskytnuty Úsekem rozvoje města, Odboru územního plánování a rozvoje Magistrátu města Brna

Určení kvóty rezidenti/dojíždějící: Určení počtu dojíždějící vychází z údajů zveřejněných v studii SEIDENGLANZ, D., et al. (2008b) v tabulce 7.1. na str. 15. Konkrétně byl pro výpočet použitý údaj z řádku 15 – „přítomné obyvatelstvo nad rámec trvale bydlících osob (počítá se se saldy dojížděky do zaměstnání a do škol)“ – vzhledem k tomu, že údaj je tvořen intervalem, pro účely výpočtu jsme vybrali střed intervalu (143 000)

Určení počtu rezidentů vychází ze studie SEIDENGLANZ, D., et al. (2008a) konkrétně tabulka 4.9. na stránce 26, 3.sloupec (odhad pro rok 2011), řádek „celkem“ a řádek 0-14.

Údaj o celkovém počtu obyvatel Brna byl snížen o údaj o počtu obyvatel ve věku 0-14 let (to vzhledem k tomu, že výběr má reflektovat populaci 15+) na výsledný počet 318 743 obyvatel ve věku 15+.

Výpočet kvóty:

$$318\,743 + 143\,000 = 461\,743$$

$$318\,743 / 4617,43 = 69 \% \text{ rezidenti}$$

$$143\,000 / 4617,43 = 31 \% \text{ dojíždějící}$$

Zkoumaný soubor skutečně:

$$682 + 338 = 1020$$

$$682 / 10,2 = 67 \% \text{ rezidenti}$$

$$338 / 10,2 = 33 \% \text{ dojíždějící}$$

Kvóty na jednotlivé městské části byly poskytnuty Úsekem rozvoje města (viz tabulka „Dotazování obyvatel Brna podle městských částí“, Odboru územního plánování a rozvoje Magistrátu města Brna

K určení kvót na pohlaví, věk a vzdělání byli použity aktuální odhady rozdělení populace ČSÚ (2009); Pro bližší upřesnění zdrojových údajů a výpočtu kontaktujte Factum Invenio: Peter Kokavec, projektový manažer, +420 233 111 000, kokavec@ppmfactum.cz.

Hodnocení dotazníku

Téma výzkumu bylo tazateli hodnoceno známkou 1,33 (otázka: „Jak se Vám líbilo téma výzkumu?“ škála: 1-líbilo, 2-spíše líbilo, 3-spíše nelíbilo, 4-nelíbilo). Podle reakcí respondentů (zprostředkovaných tazateli) byla tato známka na úrovni 1,73.

Práci s dotazníkem i kartami hodnotili tazatelé známkou 1,4 (otázka: „Jak se Vám pracovalo s dotazníkem/ pomůckami?“ škála: 1-dobře, 2-spíše dobře, 3-spíše špatně, 4-špatně).

Jako špatně pochopitelné byly hodnoceny zejména otázky O5,6 a 7 a to pro jejich podobnost a délku. U otázky O5 bylo navíc konstatováno občasně nepochopení respondentů, jak může v pracovní době někam cestovat – tazatelé však respondenty dokázali usměrnit v souladu s instrukcemi k dotazování.

Kontrola tazatelů

Po skončení dotazování bylo na celkem 248 adres, kde byl uskutečněn úspěšný rozhovor (tj. 35 %), zaslán kontrolní korespondenční lístek, na kterém respondent potvrdí, že rozhovor s ním byl uskutečněn a že dotazování proběhlo podle všech pravidel stanovených asociací ESOMAR (asociace ESOMAR vyžaduje provést kontrolu minimálně 25 % uskutečněných rozhovorů).

K dnešnímu dni tj. 25.8.2010 nebyl zjištěn ani jeden případ neuskutečněného rozhovoru. Nutno dodat, že korespondenční lístky se stále vrací a kontrola tazatelů není ukončena.

Sběr a kontrola pořizovaných dat

Dotazníky byly vizuálně kontrolovány ihned po doručení. Další kontrolu dotazníků prováděl kodér – kromě kódování otevřených otázek měl za úkol kontrolovat dodržování filtrů a hodnotit práci tazatele. Provedli jsme dvojí nahrání dat u všech výzkumů (tzv. duple-punching) – data byla do databáze nahrána nezávisle na sobě 2x, obě nahrání byla porovnána a rozdíly opraveny podle skutečného záznamu v dotazníku. Při nahrání dat se standardně kontrolují povolená maxima a minima u každé otázky. Všechny filtry v dotazníku byly podrobeny logické kontrole při zpracování dat, kterou provádíme pomocí

specializovaného statistického software SPSS. Kromě filtrů byly prostřednictvím SPSS kontrolovány i další logické chyby.

Data byla po kontrole zpracována a vyhodnocena ve statistickém softwaru SPSS. Prostřednictvím statistické analýzy byly získány tabulky třídění 1. a 2. stupně, které jsou součástí příloh.

Komentovány jsou statisticky významné rozdíly na hladině významnosti 95 %. Případné odchylky číselných údajů uvedených v grafech a tabulkách na úrovni +/- 1 % jsou důsledkem zaokrouhlení.

Statisticky významné rozdíly v jednotlivých kategoriích u třídění 2. stupně jsou vyznačeny v příslušných tabulkách barevně a je k nim připojena i textová interpretace.

Metodika zpracování výzkumu odpovídá standardům sdružení SIMAR a ESOMAR.

Struktura souboru

		N	%
Celkem		1 020	100,0
Pohlaví	Muž	484	47,5
	Žena	536	52,5
Věk	15-29 let	338	33,1
	30-44 let	258	25,3
	45-59 let	214	21,0
	60 let a více	210	20,6
Vzdělání	Bez vzdělání, základní škola	124	12,2
	Střední bez maturity, vyučení	327	32,1
	Střední s maturitou	375	36,8
	Vyšší odborné	20	2,0
	Vysokoškolské (bakalář, magistr, Dr., atd.)	146	14,3
	Neví, neodpověděl	28	2,7
Ekonomická aktivita	OSVČ, volná spolupráce	73	7,2
	Zaměstnanec	533	52,3
	Nezaměstnaný	29	2,8
	Rodič na RD, osoba v domácnosti	8	0,8
	Student	236	23,1
	Důchodce	139	13,6
	Neví, neodpověděl	2	0,2
Bydliště	Trvalé v Brně	639	62,6
	Přechodné v Brně	43	4,2
	Mimo Brno	338	33,1
Převážně se do práce/školy pravidelně	Pravidelně se přepravují	828	81,2
	Nepřevážně se pravidelně	192	18,8

Dotazování obyvatel Brna podle městských částí

Požadované kvóty dle podkladů zadavatele:

Oblast	N	%
Brno - střed	67 400	18,0
Líšeň, Vinohrady	40 300	10,7
Černovice, Slatina	15 793	4,2
Chrlice, Tuřany	7 850	2,1
Brno - jih	8 000	2,1
Bohunice, Nový Lískovec, Starý Lískovec	42 050	11,2
Kohoutovice, Bosonohy	15 550	4,1
Komín, Žabovřesky, Jundrov	33 400	8,9
Bystrc, Kníničky, Žebětín	26 400	7,0
Ivanovice, Medlánky, Řečkovice a Mokrá Hora	19 150	5,1
Královo Pole	27 750	7,4
Brno - sever	43 500	11,6
Jehnice, Ořešín, Útěchov, Soběšice	4 150	1,1
Maloměřice a Obřany, Židenice	23 700	6,3
Celkem	374 993	100

Zadání vs. skutečnost

Městská část	N	% skutečně	požadované kvóty	% skutečně sloučeno	Odchylka
Brno - střed	145	21,3	18,0	21,3	+3,3
Vinohrady	36	5,3	10,7	11,3	+0,6
Líšeň	41	6,0			
Černovice	18	2,6	4,2	4,4	+0,2
Slatina	12	1,8			
Chrlice	6	0,9	2,1	2,7	+0,6
Tuřany	12	1,8			
Brno - jih	16	2,3	2,1	2,3	+0,2
Bohunice	39	5,7			
Nový Lískovec	16	2,3	11,2	9,9	-1,3
Starý Lískovec	13	1,9			
Kohoutovice	24	3,5	4,1	4,8	+0,7
Bosonohy	9	1,3			
Komín	7	1,0	8,9	5,3	-3,6
Žabovřesky	23	3,4			
Jundrov	6	0,9			
Bystrc	26	3,8	7,0	4,8	-2,2
Kníničky	1	0,1			
Žebětín	6	0,9			
Ivanovice	2	0,3	5,1	4,5	-0,6
Medlánky	13	1,9			
Řečkovice a Mokrá Hora	16	2,3			
Královo Pole	57	8,4	7,4	8,4	+1
Brno - sever	96	14,1	11,6	14,1	+2,5
Jehnice	3	0,4	1,1	1,3	+0,2
Ořešín	6	0,9			
Maloměřice a Obřany	4	0,6	6,3	4,9	-1,4
Židenice	29	4,3			
Celkem	682	100,0*	100	100	x

* pouze osoby s trvalým a přechodným pobytem v Brně

Hlavní zjištění

Do práce nebo školy se pravidelně přepravuje osm z deseti lidí, kteří uvádějí, že v Brně žijí nebo pracují. Veřejnou dopravu za tímto účelem používají dvě třetiny z nich. Z konkrétních dopravních prostředků je nejčastěji používaná tramvaj, následují automobil a autobus.

Sedm z deseti respondentů má přístup k přepravě automobilem, z toho čtyři kdykoliv. Jako nejčastější způsob pravidelné přepravy do práce však automobil uvádí jen o něco víc než čtvrtina lidí.

Automobilem se pravidelně přepravují zejména OSVČ a lidé ve středním věku. Jsou to častěji muži než ženy. Při cestě do zaměstnání je ve většině případů řidič v autě osamocen. Situace s vytižeností automobilu je odlišná při cestách ve volném čase kdy je průměrná výtěžnost automobilu 2,5 osoby oproti 1,5 osoby při cestě za prací.

Automobil je preferovaným způsobem dopravy zejména za nakupováním. Prostředky veřejné dopravy jsou zas nejvíce upřednostňovány při dopravě za službami.

Lidé se přepravují i během pracovní doby, resp. vyučování nejčastěji pěšky.

Pěší chůze je hojně využívána také k přepravě ve volném čase a o víkendu. Prostředky veřejné dopravy preferuje při dopravě za volnočasovými aktivitami více než 40 % lidí, 30 % uvádí automobil.

3 z 10 lidí se alespoň párkrát za měsíc ve svém volném čase svezou na kole.

Řidiči mají ponejvíce zkušeností s bezplatným parkováním a to jak v místě bydliště, tak v místě zaměstnání. Možnost zaparkovat v místě bydliště je hodnocena kladněji než v místě zaměstnání, výjimkou jsou vyhrazená zaměstnanecká místa, která však využívají jen čtyři z deseti řidičů.

Předplacené jízdné na veřejnou dopravu má šest z deseti Brňanů. U těch, kteří do Brna dojíždí za prací či studiem, polovina předplatné jízdné nemá.

Pětina Brňanů uvádí, že z města vůbec nevyjíždí, třetina naopak vyjíždí minimálně jednou týdně a častěji. Dvě třetiny z nich k tomu používají automobil.

Co se týče spokojenosti občanů s různými aspekty brněnské dopravy, nejlépe dopadlo hodnocení bezpečnosti v prostředcích veřejné dopravy ve dne a hodnocení provozu a fungování veřejné dopravy ve městě, s mírným odstupem následuje hodnocení sítě pěších tras a průchodnost územím města. Uvedené aspekty vyzdvihují zejména studenti a osoby s přechodným pobytem.

Podrobná analýza

Podmínkou zařazení respondenta do dotazování byla kladná odpověď na screeningovou otázku: Žijete, pracujete nebo studujete v Brně? Celkem se dotazování zúčastnilo 1020 respondentů, z toho 828 se pravidelně přepravuje do školy nebo do práce.

1. Pravidelná přeprava do zaměstnání nebo do školy

- Přepravujete se pravidelně do zaměstnání nebo do školy?

Do zaměstnání nebo do školy se pravidelně přepravuje 81,2 % respondentů.

- *Nejčastěji jsou to celkem pochopitelně studenti a zaměstnanci.*
- *Z hlediska věku nejčastěji pravidelně cestují lidé ve věku 15-29 let, s přibývajícím věkem podíl pravidelných cestujících mírně klesá, výrazný úbytek cestujících je patrný ve věkové kategorii 60+.*

Tabulka č.1

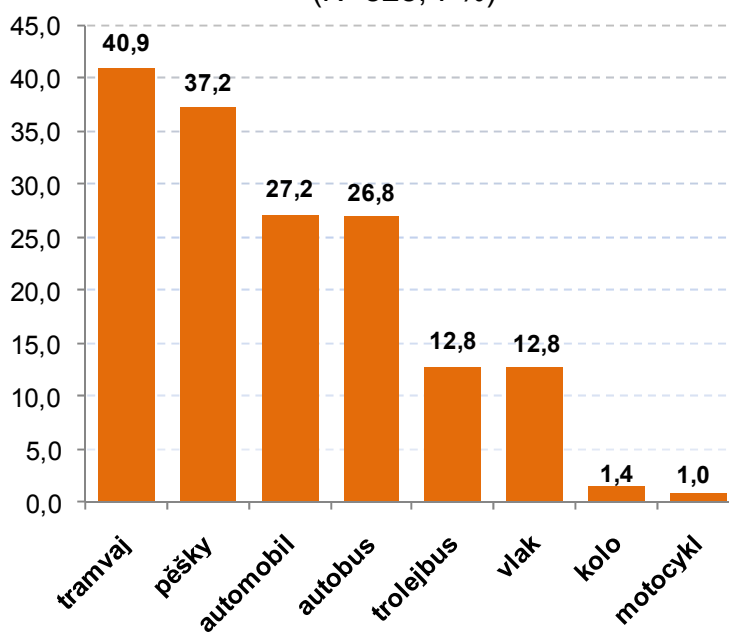
Přepravujete se pravidelně do zaměstnání nebo do školy?		N	%	Ano	Ne
Věk	15-29 let	338	33,1	94,4	5,6
	30-44 let	258	25,3	89,1	10,9
	45-59 let	214	21,0	85,5	14,5
	60 let a více	210	20,6	45,7	54,3
Součet		1020	100	x	x

- Jaký způsob přepravy nejčastěji využíváte při pravidelné cestě do práce/do školy (TEDY POUZE PRVNÍ CESTA Z MÍSTA BYDLIŠTĚ) a kolik času v něm trávíte? Uveďte všechny způsoby přepravy a jejich kombinace a čas, který v nich trávíte v průběhu cesty.

Graf č.1

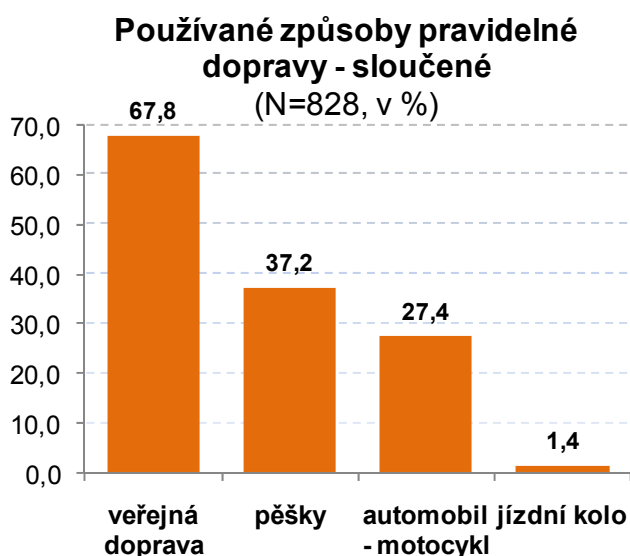
Nejčastěji používaným způsobem pravidelné dopravy v Brně je jízda tramvají, tento prostředek používají dvě pětiny (40,9 %) pravidelně se přepravujících osob žijících nebo pracujících ve městě. Obdobná část dotazovaných (37,2 %) se alespoň část úseku cesty pravidelně přepravuje pěšky a více než čtvrtina k tomu pravidelně používá automobil (27,2 %) a autobus (26,8 %). Vlak a trolejbus pravidelně ke své cestě za prací nebo školou používá shodně 12,8 % cestujících.

Používané způsoby pravidelné dopravy
(N=828, v %)



Graf č.2

Pokud sloučíme lidi, kteří uvedli, že při své pravidelné cestě použijí alespoň jeden z prostředků veřejné dopravy (tramvaj, autobus, trolejbus a vlak) můžeme konstatovat, že veřejnou dopravou cestují dvě třetiny (67,8 %) lidí, kteří se pravidelně přepravují do školy nebo do zaměstnání.



Následně uvádíme třídění druhého stupně podle demografických znaků:

Tabulka č. 2

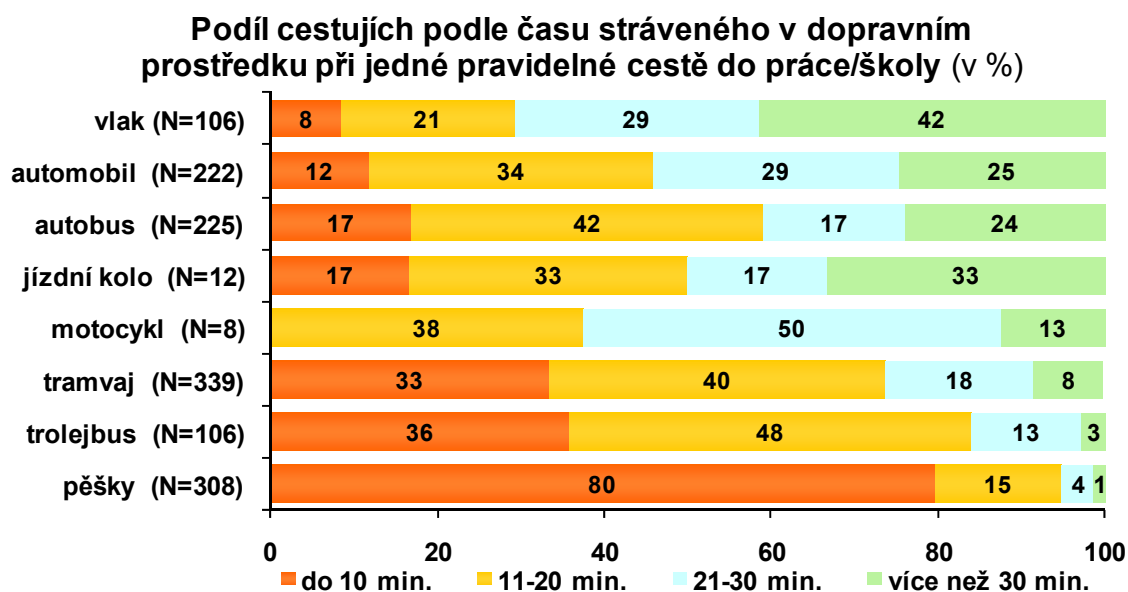
		Celkem		Jaký způsob přepravy nejčastěji využíváte při pravidelné cestě do práce/do školy			
		N	%	Veřejná doprava	Pěšky	Automobil nebo motocykl	Jízdní kolo
Celkem		828	100,0	67,8	37,2	27,4	1,4
Pohlaví	Muž	404	48,8	59,7	33,4	36,9	2,0
	Žena	424	51,2	75,5	40,8	18,4	0,9
Věk	15-29 let	319	38,5	79,3	49,2	16,9	0,9
	30-44 let	230	27,8	55,2	27,0	42,6	2,6
	45-59 let	183	22,1	60,7	30,6	32,8	1,1
	60 let a více	96	11,6	72,9	34,4	15,6	1,0
Nejvyšší dokončené vzdělání	Bez vzdělání, základní škola	105	12,7	80,0	57,1	5,7	1,0
	Střední bez maturity, vyučení	233	28,1	65,7	36,1	30,0	1,3
	Střední s maturitou	318	38,4	70,1	31,1	26,4	2,2
	Vyšší odborné	16	1,9	68,8	43,8	37,5	
	Vysokoškolské (Bc., Mgr., atd.)	128	15,5	54,7	34,4	39,8	0,8
	Neví, neodpověděl	28	3,4	71,4	50,0	35,7	
Socioekonomická skupina	OSVČ, volná spolupráce	63	7,6	31,7	23,8	65,1	1,6
	Zaměstnanec	500	60,4	62,8	33,4	31,8	2,0
	Nezaměstnaný	15	1,8	86,7	13,3	20,0	
	Student	225	27,2	86,2	52,9	8,9	0,4
	Důchodce	24	2,9	83,3	20,8	12,5	
Bydliště	Trvale v Brně	492	59,4	65,0	34,3	26,4	1,4
	Přechodně v Brně	36	4,3	77,8	52,8	13,9	5,6
	Mimo Brno	300	36,2	71,0	40,0	30,7	1,0

- *Veřejnou dopravu používají zejména studenti a lidé se základním vzděláním. Prostředky veřejné dopravy k pravidelné cestě využijí častěji ženy, než muži.*
- *To samé, co platí v případě prostředků veřejné dopravy, platí i u pěší přepravy – nejvyšší podíl pěšky se přepravujících osob je mezi studenty, dále mezi lidmi se základním vzděláním. I mezi pěšimi se častěji vyskytují ženy, než muži.*
- *Ti, kteří cestují autem nebo na motorce, se rekrutují zejména z řad OSVČ, lidí středního věku v rozmezí 30-44 let a také z vysokoškolsky vzdělaných. Mezi motoristy mají převahu muži.*

2. Čas strávený v jednotlivých prostředcích pravidelné přepravy – dělba přepravní práce

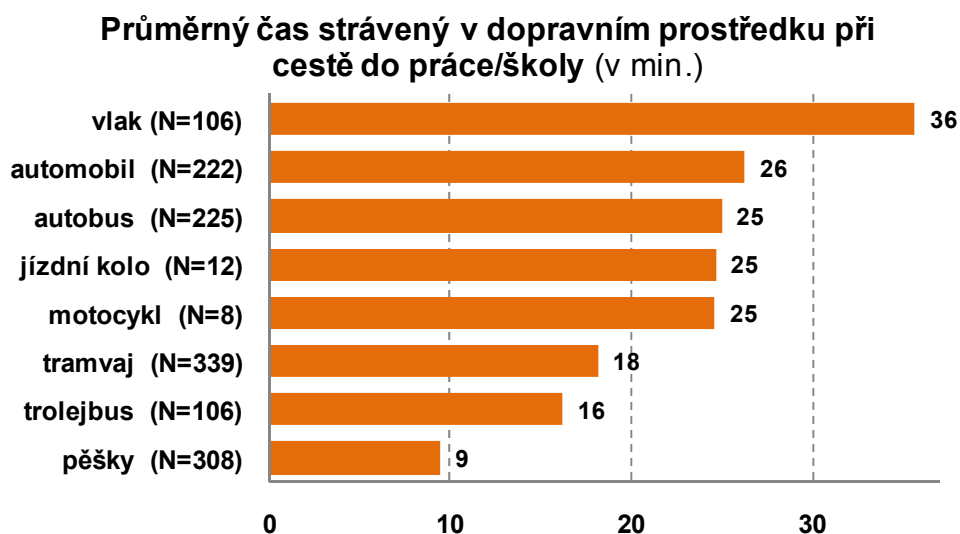
V následujících grafech 2. a 3. je znázorněn podíl cestujících v jednotlivých prostředcích podle toho, kolik času v nich pravidelně tráví. Lze konstatovat, že 42 % lidí, kteří cestují vlakem, v něm pravidelně tráví více než půlhodiny a naopak, až 80 % z těch, kteří chodí pěšky, to nezabere ani 10 minut.

Graf č. 3f



Dopravní prostředky ve výše uvedeném grafu jsou uspořádány sestupně podle průměrné délky jedné cesty v nich. Nejvíce času zabere pravidelné cestování lidem, kteří používají vlak, automobil a autobus. V tramvaji stráví cestující průměrně 18 minut a v trolejbusu 16. Pěší úsek cesty do práce nebo školy trvá průměrně 9 minut.

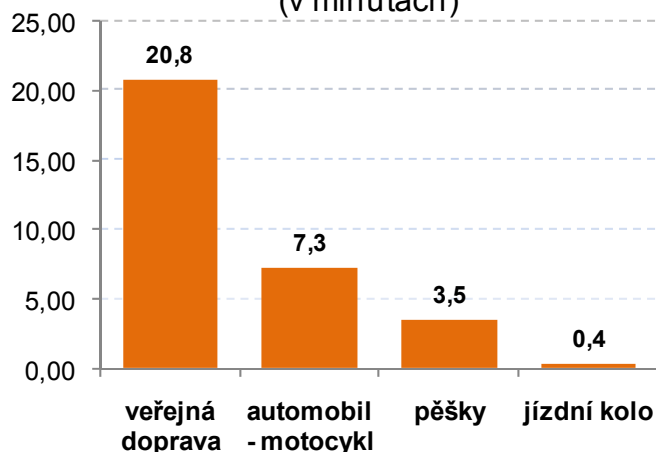
Graf č. 4



Graf č. 5

Když sečteme všechny údaje o čase stráveném v jednotlivých dopravních prostředcích a vydělíme je počtem osob, které uvedly, že se pravidelně dopravují do zaměstnání nebo do školy, zjistíme časový údaj o průměrné délce cesty – v Brně je to 32 minut. V grafu je blíže znázorněn průměrný podíl jednotlivých dopravních prostředků na cestě v minutách. V prvním sloupci je uvedena veřejná doprava, což je sloučení veřejných dopravních prostředků autobus, trolejbus, tramvaj a vlak – průměrný pravidelně se přepravující občan v ní při své první cestě do práce nebo do školy stráví bezmála 21 minut.

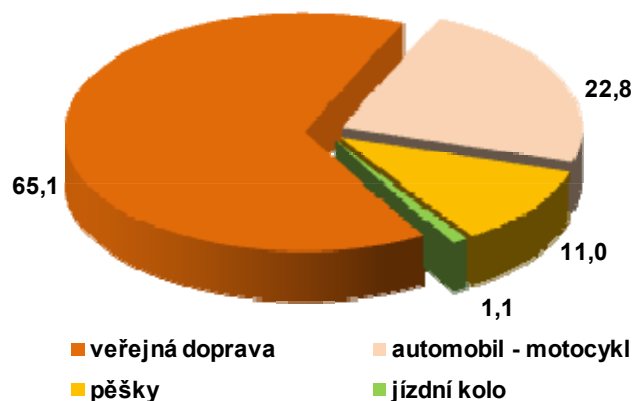
Průměrný čas strávený dopravou dopravním prostředkem (v minutách)



Graf č. 6

Veřejná doprava se na celkovém čase stráveném dopravou do zaměstnání nebo školy podílí ze dvou třetin (65,1 %). Téměř čtvrtina (22,8 %) připadá na automobily a motocykly a desetina (11 %) na pěší chůzi. Jízdní kolo má na celkovém čase stráveném dopravou jen zanedbatelný podíl.

Podíl dopravních prostředků na celkovém čase stráveném dopravou (v %)



Podrobnější přehled o podílu jednotlivých druhů dopravy na celkovém čase stráveném dopravou do práce nebo do školy podle sociodemografických znaků, je uveden v tabulce č. 22 uvedené níže.

Tabulka č. 3

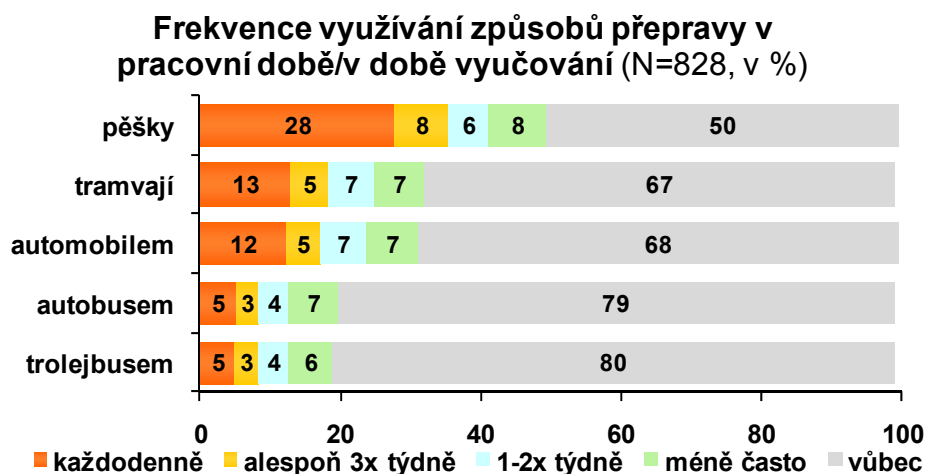
Průměrný čas strávený při cestě do práce/do školy - v minutách							
		N	Celkem	Automobil, motocykl	Veřejná doprava	Pěšky	Jízdní kolo
Celkem		828	31,95	7,28	20,79	3,50	0,36
Pohlaví	Muž	404	31,19	9,89	17,79	2,99	0,50
	Žena	424	32,66	4,80	23,65	3,99	0,22
Věk	15-29 let	319	38,19	4,82	28,84	4,24	0,25
	30-44 let	230	29,76	11,33	15,04	2,69	0,70
	45-59 let	183	27,25	8,58	15,43	2,99	0,25
	60 let a více	96	25,46	3,28	18,15	3,93	0,10
Nejvyšší dokončené vzdělání	Bez vzdělání, základní škola	105	30,30	1,03	24,24	4,94	0,10
	Střední bez maturity, vyučení	233	30,58	7,38	19,30	3,58	0,32
	Střední s maturitou	318	31,78	7,60	20,96	2,58	0,60
	Vyšší odborné	16	49,81	14,69	29,50	5,63	0,00
	Vysokoškolské (Bc., Mgr., atd.)	128	27,52	9,30	14,41	3,64	0,16
	Neví, neodpověděl	28	61,32	12,86	42,57	5,89	0,00
Socioekonomická skupina	OSVČ, volná spolupráce	63	25,78	16,54	7,25	1,67	0,32
	Zaměstnanec	500	29,82	8,50	17,54	3,29	0,48
	Nezaměstnaný	15	31,53	5,20	24,67	1,67	0,00
	Student	225	38,53	2,48	31,31	4,55	0,16
	Důchodce	24	31,79	3,33	24,42	4,04	0,00
Bydliště	Trvale v Brně	492	24,41	5,86	14,87	3,39	0,29
	Přechodně v Brně	36	32,03	3,47	19,89	6,72	1,94
	Mimo Brno	300	44,34	10,08	30,65	3,29	0,27

- Podle třídění druhého stupně vyplývá, že veřejnou dopravu využívají nejčastěji studenti, velká část cestujících veřejnou dopravou je rovněž mezi lidmi se základním vzděláním a mezi seniory.
- Na využívání veřejné dopravy mají větší podíl ženy než muži.
- Muži zas výrazně častěji než ženy pro cestu do práce nebo do školy používají automobil nebo motocykl.
- Významný podíl „motoristů“ je mezi OSVČ. Podle věku jsou to zejména lidé v rozmezí 30-44 let.
- Pěšky se dopravují zejména lidé se základním vzděláním a senioři.

3. Přeprava v pracovní době a době vyučování

- Jak často se přepravujete ve své pracovní době/v době vyučování a jaký způsob dopravy používáte?

Graf č. 7



Vzhledem k tomu, že jsme se v dotazníku dotazovali pro frekvenci využití každého dopravního prostředku zvlášť, nelze následně bez rizika (i výrazného) zkreslení sloučit prostředky označované jako veřejná doprava do jedné kategorie. Proto jsou formy přepravy autobusem, tramvají a trolejbusem prezentovány zvlášť. To samé platí i o automobilech a motocyklech, které jsou v předešlé kapitole, stejně jako prostředky veřejné dopravy, interpretovány jako sloučené.

V čase vyučování nebo pracovní doby se lidé nejčastěji přepravují pěšky, i tak je ale mezi nimi polovina (50 %) těch, kteří se během svých pracovních nebo studijních povinností nepřepravují vůbec. Tramvají se v tomto čase 1-2x týdně a častěji přepraví čtvrtina (25 %) pravidelně cestujících, obdobný počet (24 %) použije k přepravě automobil. Trolejbusem nebo autobusem jezdí během pracovní doby resp. vyučování jednou týdně a častěji jen 12 % cestujících.

Doprava prostřednictvím, vlaku, jízdního kola nebo inline bruslí je v pracovní době/resp. době vyučování jen velmi sporadická.

Pro tři nejčastější prostředky dopravy v pracovním čase resp. v čase vyučování uvádíme dále třídění druhého stupně:

3.1. Pěší přeprava

Tabulka č. 4

		Celkem		Jak často se přepravujete ve své pracovní době/v době vyučování pěšky?				
		N	%	Každodenně	Alespoň 3x týdně	1-2x týdně	Méně často	Vůbec
Celkem		828	100,0	27,8	7,6	5,7	8,3	50,1
Pohlaví	Muž	404	48,8	24,5	6,9	6,2	8,7	53,2
	Žena	424	51,2	30,9	8,3	5,2	8,0	47,2
Věk	15-29 let	319	38,5	33,5	9,4	4,4	9,4	42,3
	30-44 let	230	27,8	19,6	7,8	6,5	8,7	57,4
	45-59 let	183	22,1	26,8	4,4	5,5	8,2	55,2
	60 let a více	96	11,6	30,2	7,3	8,3	4,2	49,0
Socioekonomická skupina	OSVČ	63	7,6	20,6	11,1	9,5	3,2	55,6
	Zaměstnanec	500	60,4	23,6	6,2	6,0	8,8	54,8
	Nezaměstnaný	15	1,8	60,0	6,7	13,3	6,7	13,3
	Student	225	27,2	36,0	10,2	3,6	8,9	40,9
	Důchodce	24	2,9	37,5	4,2	4,2	8,3	45,8
Bydliště	Trvale v Brně	492	59,4	26,6	7,1	5,7	7,9	52,2
	Přechodně v Brně	36	4,3	44,4	5,6	11,1	16,7	22,2
	Mimo Brno	300	36,2	27,7	8,7	5,0	8,0	50,0

- Pěšky se v době svých každodenních povinností přepravují zejména osoby přechodně bydlící v Brně, studenti a mladí lidé do 29 let věku.
- Častěji se touto dobou přepravují ženy než muži.

3.2. Přeprava tramvají

Tabulka č. 5

		Celkem		Jak často se přepravujete ve své pracovní době/v době vyučování tramvají?				
		N	%	Každodenně	Alespoň 3x týdně	1-2x týdně	Méně často	Vůbec
Celkem		828	100,0	12,9	5,2	6,6	7,1	67,1
Pohlaví	Muž	404	48,8	10,9	4,7	5,4	7,4	70,5
	Žena	424	51,2	14,9	5,7	7,8	6,8	63,9
Věk	15-29 let	319	38,5	17,9	6,3	7,5	6,3	61,1
	30-44 let	230	27,8	9,1	4,3	7,0	9,6	69,1
	45-59 let	183	22,1	10,9	5,5	4,9	5,5	72,7
	60 let a více	96	11,6	9,4	3,1	6,3	7,3	71,9
Socioekonomická skupina	OSVČ	63	7,6	4,8	9,5	4,8	4,8	76,2
	Zaměstnanec	500	60,4	9,2	3,6	5,8	8,6	71,4
	Nezaměstnaný	15	1,8	46,7		20,0	6,7	26,7
	Student	225	27,2	21,8	8,0	8,0	4,9	56,9
	Důchodce	24	2,9	8,3	4,2	8,3	4,2	75,0
Bydliště	Trvale v Brně	492	59,4	11,6	5,3	6,1	7,5	68,7
	Přechodně v Brně	36	4,3	25,0	5,6	16,7	2,8	50,0
	Mimo Brno	300	36,2	13,7	5,0	6,3	7,0	66,7

- *Tramvaj k přepravě v pracovní době nebo v době vyučování používají zejména studenti a mladí lidé.*

3.3. Přeprava automobilem

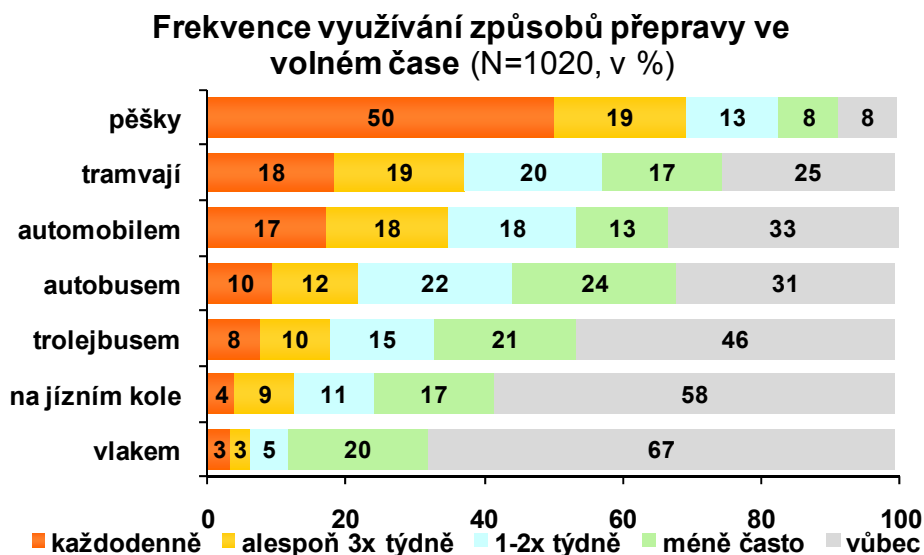
Tabulka č. 6

		Celkem		Jak často se přepavujete ve své pracovní době/v době vyučování automobilem?				
		N	%	Každodenně	Alespoň 3x týdně	1-2x týdně	Méně často	Vůbec
Celkem		828	100,0	12,2	4,8	6,6	7,4	68,5
Pohlaví	Muž	404	48,8	18,6	6,4	7,9	6,4	60,6
	Žena	424	51,2	6,1	3,3	5,4	8,3	75,9
Věk	15-29 let	319	38,5	6,3	2,8	4,1	7,5	79,0
	30-44 let	230	27,8	19,6	8,7	10,0	8,3	53,0
	45-59 let	183	22,1	15,3	4,4	6,0	6,0	67,8
	60 let a více	96	11,6	8,3	3,1	8,3	7,3	71,9
Socioekonomická skupina	OSVČ	63	7,6	54,0	3,2	7,9	3,2	31,7
	Zaměstnanec	500	60,4	11,4	6,4	7,8	8,2	65,6
	Nezaměstnaný	15	1,8	6,7	6,7			86,7
	Student	225	27,2	3,1	1,8	3,6	7,1	84,0
	Důchodce	24	2,9	8,3	4,2	12,5	8,3	66,7
Bydliště	Trvale v Brně	492	59,4	11,0	4,9	7,5	7,5	68,7
	Přechodně v Brně	36	4,3	2,8	5,6	13,9	8,3	69,4
	Mimo Brno	300	36,2	15,3	4,7	4,3	7,0	68,0

- *Automobilem se v pracovní době nejčastěji přepavují hlavně OSVČ a lidé ve věku 30-44 let.*
- *Studenti naopak tento způsob dopravy využívají jen velmi zřídka.*

4. Přeprava ve volném čase

- Jak často se přepravujete ve Vašem volném čase a jaký způsob dopravy používáte?
- Graf č. 8



Ve svém volném čase během pracovních dnů se lidé nejčastěji přepravují pěšky, polovina z nich tak činí denně. Více než polovina si alespoň jednou týdně a častěji vyjede po práci někam tramvají (57 %) nebo automobilem (53 %). Nejméně častým dopravním prostředkem k cestování ve volném čase v týdnu je vlak, který pravidelně alespoň jednou týdně použije pouhá desetina lidí (11 %). Jízdní kolo pro účely přepravy ve volném čase použije alespoň jednou týdně téměř čtvrtina dotázaných (24 %).

Pro tři nejčastější prostředky dopravy ve volném čase uvádíme dále třídění druhého stupně:

4.1. Pěší přeprava

Tabulka č. 7

		Celkem		Jak často se přepravujete ve Vašem volném čase pěšky?				
		N	%	Každodenně	Alespoň 3x týdně	1-2x týdně	Méně často	Vůbec
Celkem		1 020	100,0	50,0	19,1	13,4	8,4	8,4
Pohlaví	Muž	484	47,5	47,3	22,1	11,6	10,7	8,1
	Žena	536	52,5	52,4	16,4	15,1	6,3	8,8
Věk	15-29 let	338	33,1	58,0	14,2	11,5	9,2	6,5
	30-44 let	258	25,3	43,4	21,7	15,1	9,7	9,3
	45-59 let	214	21,0	46,7	18,7	14,0	7,9	12,6
	60 let a více	210	20,6	48,6	24,3	13,8	6,2	6,2

		Celkem		Jak často se přepravujete ve Vašem volném čase pěšky?				
		N	%	Každodenně	Alespoň 3x týdně	1-2x týdně	Méně často	Vůbec
Celkem		1 020	100,0	50,0	19,1	13,4	8,4	8,4
Socioekonomická skupina	OSVČ	73	7,2	38,4	16,4	19,2	11,0	15,1
	Zaměstnanec	533	52,3	47,1	21,4	14,8	8,4	7,7
	Nezaměstnaný	29	2,8	62,1	17,2	10,3	3,4	6,9
	Student	236	23,1	60,2	11,9	11,4	9,3	6,8
	Důchodce	139	13,6	46,0	25,2	10,1	6,5	10,8
Bydliště	Trvale v Brně	639	62,6	45,9	21,0	15,6	9,1	7,8
	Přechodně v Brně	43	4,2	39,5	23,3	9,3	11,6	14,0
	Mimo Brno	338	33,1	59,2	15,1	9,8	6,8	8,9

- *Pěšky se ve svém volném čase dopravují zejména studenti, mladí lidé do 29 let věku a také dojíždějící osoby.*
- *Mezi ty, kteří tento prostředek k přepravě ve volném čase používají nejméně často, patří zejména OSVČ.*

4.2. Přeprava tramvají

Tabulka č. 8

		Celkem		Jak často se přepravujete ve Vašem volném čase tramvají?				
		N	%	Každodenně	Alespoň 3x týdně	1-2x týdně	Méně často	Vůbec
Celkem		1 020	100,0	18,4	18,7	20,0	17,1	25,0
Pohlaví	Muž	484	47,5	15,5	16,9	18,0	19,4	29,5
	Žena	536	52,5	21,1	20,3	21,8	14,9	20,9
Věk	15-29 let	338	33,1	21,6	21,6	19,2	14,2	22,8
	30-44 let	258	25,3	10,9	16,7	19,4	19,0	32,9
	45-59 let	214	21,0	21,0	10,7	22,0	17,8	28,0
	60 let a více	210	20,6	20,0	24,8	20,0	18,6	15,7
Socioekonomická skupina	OSVČ	73	7,2	13,7	5,5	12,3	23,3	45,2
	Zaměstnanec	533	52,3	15,9	16,3	19,9	19,1	27,6
	Nezaměstnaný	29	2,8	31,0	10,3	34,5	10,3	13,8
	Student	236	23,1	22,0	26,7	19,1	13,1	19,1
	Důchodce	139	13,6	20,1	23,7	23,0	14,4	17,3
Bydliště	Trvale v Brně	639	62,6	19,6	22,5	24,6	17,7	15,0
	Přechodně v Brně	43	4,2	39,5	18,6	11,6	18,6	11,6
	Mimo Brno	338	33,1	13,6	11,5	12,4	15,7	45,6

- *Nejfrekventovanější uživatelé tramvaje jsou osoby přechodně bydlící v Brně.*

- *Tramvaj ale často využívají také studenti a důchodci. Pro jízdu tramvají se častěji rozhodují ženy než muži.*
- *Naopak nejméně častými pasažéry v tramvajích jsou, ve svém volném čase, zejména OSVČ a dojíždějící.*

4.3. Přeprava automobilem

Tabulka č. 9

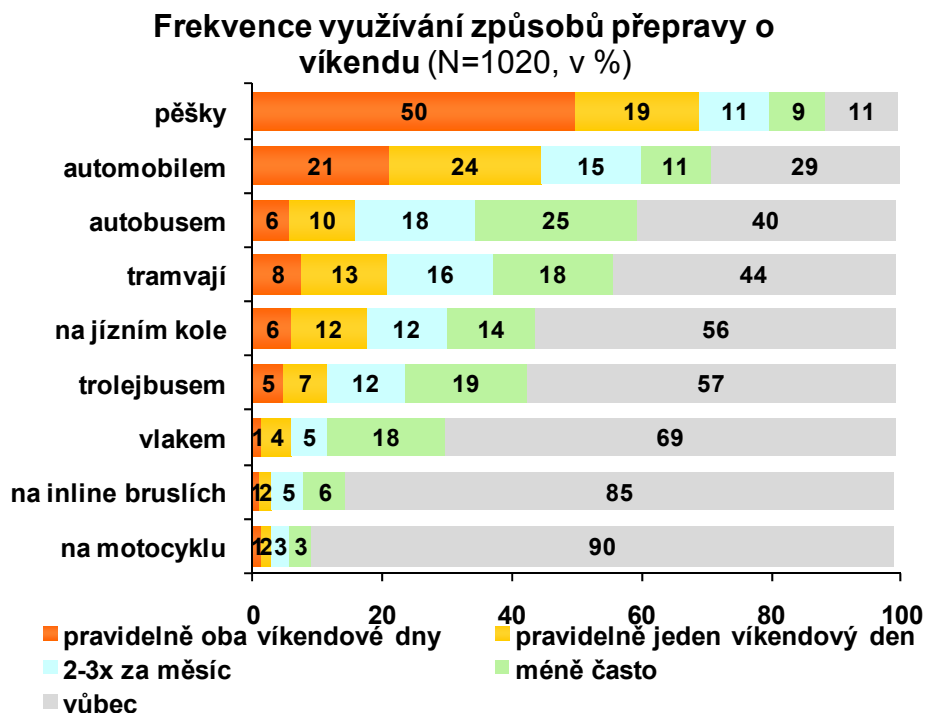
		Celkem		Jak často se přeppravujete ve Vašem volném čase automobilem?				
		N	%	Každodenně	Alespoň 3x týdně	1-2x týdně	Méně často	Vůbec
Celkem		1 020	100,0	17,2	17,7	18,4	13,2	33,0
Pohlaví	Muž	484	47,5	23,3	20,9	16,7	11,8	27,3
	Žena	536	52,5	11,6	14,9	20,0	14,6	38,2
Věk	15-29 let	338	33,1	12,4	17,5	16,0	11,8	42,3
	30-44 let	258	25,3	28,7	19,8	20,2	12,8	17,8
	45-59 let	214	21,0	20,6	19,6	20,6	10,7	28,5
	60 let a více	210	20,6	7,1	13,8	18,1	18,6	41,4
Socioekonomická skupina	OSVČ	73	7,2	47,9	19,2	13,7	8,2	11,0
	Zaměstnanec	533	52,3	20,3	22,3	20,1	12,9	24,0
	Nezaměstnaný	29	2,8	6,9	13,8	3,4	10,3	65,5
	Student	236	23,1	8,1	13,6	16,1	12,3	50,0
	Důchodce	139	13,6	6,5	7,2	20,1	19,4	45,3
Bydliště	Trvale v Brně	639	62,6	14,2	18,3	21,1	15,5	30,4
	Přechodně v Brně	43	4,2	9,3	7,0	11,6	16,3	55,8
	Mimo Brno	338	33,1	23,7	18,0	14,2	8,6	35,2

- *Nejvyšší podíl těch, kteří pro svou přepravu ve volném čase využijí denně automobil je mezi OSVČ.*
- *Muži jezdí autem ve volném čase výrazně častěji než ženy.*

5. Přeprava o víkendů

- Jak často se přepravujete o víkendů a jaký způsob dopravy používáte?

Graf č. 9



Také mezi způsoby dopravy o víkendů vítězí pěší chůze, sedm z deseti (69 %) obyvatel Brna nebo dojíždějících se projde alespoň jednou za víkend. Na druhém místě se umístil automobil, který alespoň jednou za víkend použije k přepravě 45 % lidí. Naopak nejméně často využívané způsoby víkendové dopravy jsou motocykl (6% lidí alespoň 2-3x za měsíc) a in-line brusle (8 % lidí alespoň 2-3x za měsíc).

Pro tři nejčastější prostředky dopravy používané o víkendů uvádíme dále třídění druhého stupně:

5.1. Pěší přeprava

Tabulka č. 10

		Celkem		Jak často se o víkendů přepravujete pěšky?				
		N	%	Pravidelně oba víkendové dny	Pravidelně jeden víkendový den	2-3x za měsíc	Méně často	Vůbec
Celkem		1 020	100,0	49,6	19,3	10,9	8,5	11,2
Pohlaví	Muž	484	47,5	47,7	20,9	12,6	8,3	10,3
	Žena	536	52,5	51,3	17,9	9,3	8,8	11,9
Věk	15-29 let	338	33,1	59,5	12,4	8,9	7,7	10,9
	30-44 let	258	25,3	41,9	21,7	14,0	10,1	12,0
	45-59 let	214	21,0	48,6	18,7	9,3	9,3	13,6
	60 let a více	210	20,6	44,3	28,1	11,9	7,1	8,1

		Celkem		Jak často se o víkendu přepravujete pěšky?				
		N	%	Pravidelně oba víkendové dny	Pravidelně jeden víkendový den	2-3x za měsíc	Méně často	Vůbec
Socioekonomická skupina	OSVČ	73	7,2	41,1	15,1	16,4	11,0	16,4
	Zaměstnanec	533	52,3	46,9	22,3	11,6	8,4	9,9
	Nezaměstnaný	29	2,8	65,5	20,7	6,9		6,9
	Student	236	23,1	61,4	9,7	8,9	8,5	11,4
	Důchodce	139	13,6	41,7	25,2	10,1	9,4	12,9
Bydliště	Trvale v Brně	639	62,6	44,8	21,6	12,5	9,4	11,1
	Přechodně v Brně	43	4,2	48,8	18,6	11,6	11,6	9,3
	Mimo Brno	338	33,1	58,9	15,1	7,7	6,5	11,5

- Pravidelně oba víkendové dny, se chůzí dopravuje většina mladých lidí a studentů.

5.2. Přeprava automobilem

Tabulka č. 11

		Celkem		Jak často se o víkendu přepravujete automobilem?				
		N	%	Pravidelně oba víkendové dny	Pravidelně jeden víkendový den	2-3x za měsíc	Méně často	Vůbec
Celkem		1 020	100,0	21,0	23,5	15,3	10,8	29,1
Pohlaví	Muž	484	47,5	24,2	26,9	13,6	9,1	26,2
	Žena	536	52,5	18,1	20,5	16,8	12,3	31,7
Věk	15-29 let	338	33,1	16,9	21,3	14,2	12,1	35,2
	30-44 let	258	25,3	32,2	29,1	15,1	10,1	13,2
	45-59 let	214	21,0	24,3	29,0	12,1	6,5	28,0
	60 let a více	210	20,6	10,5	14,8	20,5	13,8	40,0
Socioekonomická skupina	OSVČ	73	7,2	50,7	19,2	12,3	8,2	9,6
	Zaměstnanec	533	52,3	22,7	30,8	15,6	9,6	21,0
	Nezaměstnaný	29	2,8	6,9	20,7	6,9	3,4	62,1
	Student	236	23,1	14,4	18,2	14,4	11,9	41,1
	Důchodce	139	13,6	11,5	7,9	20,1	15,8	43,9
Bydliště	Trvale v Brně	639	62,6	19,7	23,3	17,2	10,6	28,8
	Přechodně v Brně	43	4,2	14,0	14,0	14,0	20,9	37,2
	Mimo Brno	338	33,1	24,3	25,1	11,8	9,8	28,7

- Automobil k přepravě o víkendu používají nejčastěji zejména OSVČ, dále lidé ve věku 30-44 let a muži.

5.3. Přeprava autobusem

Tabulka č. 12

		Celkem		Jak často se o víkendu přepravujete autobusem?				
		N	%	Pravidelně oba víkendové dny	Pravidelně jeden víkendový den	2-3x za měsíc	Méně často	Vůbec
Celkem		1 020	100,0	5,7	10,2	18,4	24,9	39,8
Pohlaví	Muž	484	47,5	6,0	8,9	18,2	25,2	40,7
	Žena	536	52,5	5,4	11,4	18,7	24,6	39,0
Věk	15-29 let	338	33,1	5,0	11,5	20,1	23,7	38,8
	30-44 let	258	25,3	2,7	10,1	17,1	23,3	46,1
	45-59 let	214	21,0	5,6	6,1	17,3	24,3	45,3
	60 let a více	210	20,6	10,5	12,4	18,6	29,5	28,1
Socioekonomická skupina	OSVČ	73	7,2		9,6	13,7	21,9	53,4
	Zaměstnanec	533	52,3	4,3	8,8	17,3	25,7	42,6
	Nezaměstnaný	29	2,8	10,3	10,3	17,2	20,7	41,4
	Student	236	23,1	5,9	12,3	24,6	22,5	34,7
	Důchodce	139	13,6	11,5	12,2	16,5	28,8	29,5
Bydliště	Trvale v Brně	639	62,6	7,2	12,1	20,0	28,6	31,1
	Přechodně v Brně	43	4,2	2,3	7,0	39,5	18,6	32,6
	Mimo Brno	338	33,1	3,3	7,1	12,7	18,6	57,1

- *K frekventovaným uživatelům autobusu jako víkendového dopravního prostředku patří hlavně důchodci.*

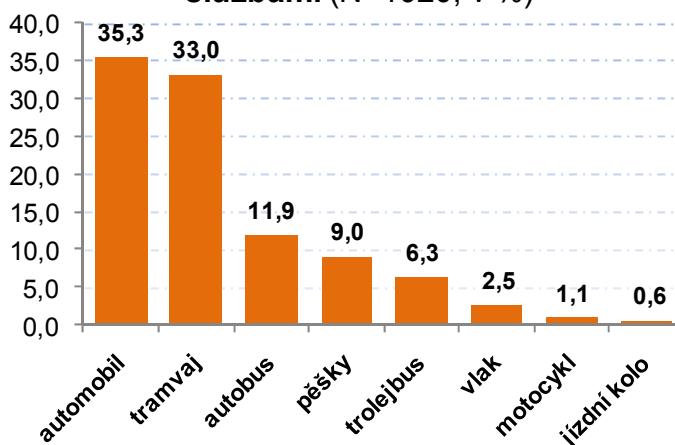
6. Přednostně využívané prostředky za různými aktivitami

6.1. Přeprava za službami

Graf č. 10

Za službami se Brňané a dojíždějící vydávají nejraději autem a tramvají (35,3 % resp. 33,0 %). Přibližně desetina si do banky, na úřad nebo do nemocnice zajde nejradši pěšky (9 %) nebo autobusem (11,9 %). Trolejbus použije 6,3 % lidí. Vlak, motocykl a jízdní kolo při cestách za službami přednostně používá pouze zanedbatelná část lidí.

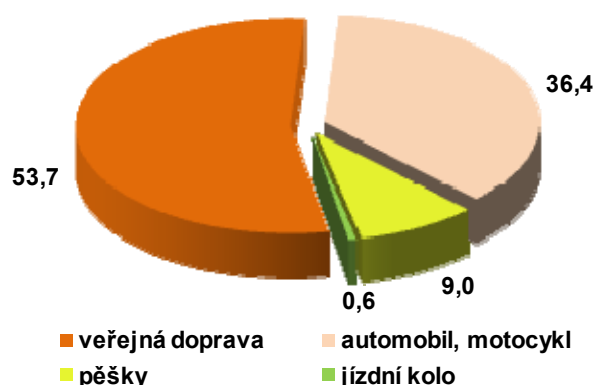
Preferovaný způsob dopravy za službami (N=1020, v %)



Graf č. 11

Pokud sloučíme prostředky veřejné hromadné dopravy a motorová vozidla (automobil + motocykl) do samostatných kategorií bude nejčastěji preferovaným prostředkem právě veřejná hromadná doprava, kterou k přepravě za službami používá více než polovina (53,7 %) respondentů.

Preferovaný způsob dopravy za službami (N=1020, v %)



Které skupiny obyvatel využívají jednotlivé formy dopravy více, nebo méně často ilustruje následující tabulka:

Tabulka č. 13

		Celkem		Přednostní prostředek k přepravě za službami			
		N	%	Veřejná doprava	Automobil - motocykl	Pěšky	Jízdní kolo
Celkem		1 020	100,0	53,7	36,4	9,0	0,6
Pohlaví	Muž	484	47,5	44,4	46,7	7,9	0,8
	Žena	536	52,5	62,1	27,1	10,1	0,4
Věk	15-29 let	338	33,1	54,7	34,6	8,9	1,2
	30-44 let	258	25,3	41,1	51,9	6,2	0,4
	45-59 let	214	21,0	49,1	39,7	10,7	0,5
	60 let a více	210	20,6	72,4	16,7	11,0	

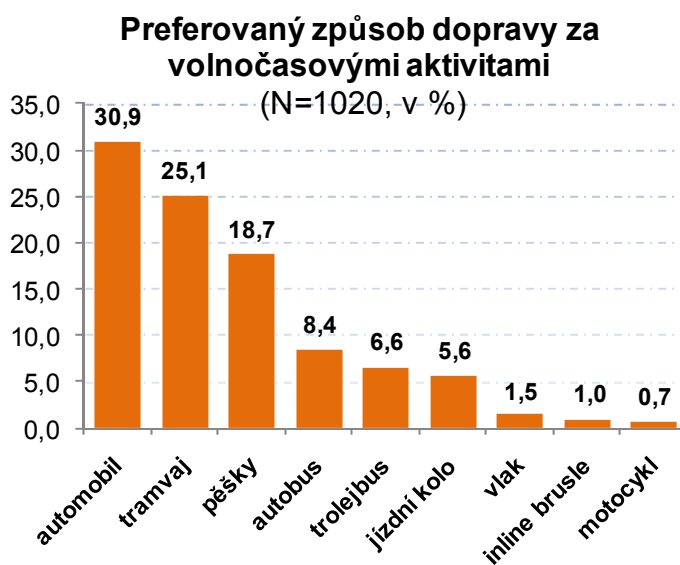
		Celkem		Přednostní prostředek k přepravě za službami			
		N	%	Veřejná doprava	Automobil - motocykl	Pěšky	Jízdní kolo
Socioekonomická skupina	OSVČ	73	7,2	23,3	69,9	5,5	1,4
	Zaměstnanec	533	52,3	48,6	41,5	9,2	0,6
	Nezaměstnaný	29	2,8	72,4	17,2	10,3	
	Student	236	23,1	60,2	28,8	9,3	0,8
	Důchodce	139	13,6	74,8	15,1	10,1	
Bydliště	Trvale v Brně	639	62,6	61,0	30,5	7,8	0,3
	Přechodně v Brně	43	4,2	58,1	18,6	18,6	4,7
	Mimo Brno	338	33,1	39,3	49,7	10,1	0,6

- Nejvyšší podíl lidí, kteří se za službami přepravují veřejnou dopravou, je ve skupině důchodců a nezaměstnaných.
- Motorová vozidla jako automobil nebo motocykl využívají zejména OSVČ. Podíl „motoristů“ je vysoký i mezi lidmi ve středním věku 30-44 let.
- Ženy častěji než muži využívají k přepravě za službami prostředky veřejné dopravy, muži naopak výrazně častěji k tomuto účelu použijí automobil.

6.2. Přeprava za volnočasovými aktivitami

Graf č. 12

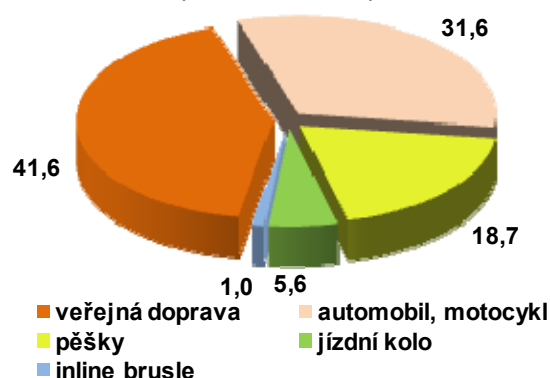
Při přepravě za kulturou, sportem nebo relaxací je nejvíce preferovaným prostředkem automobil (30,9 %). Čtvrtina lidí upřednostní tramvaj (25,1 %) a téměř pětina (18,7 %) za volnočasovými aktivitami vyráží nejraději pěšky.



Graf č. 13

Prostředky veřejné dopravy pro přepravu za aktivitami ve volném čase přednostně používá 41,6 % osob. Motoristů je téměř třetina (31,6 %). A oproti přepravě za službami vzrostl u tohoto druhu přepravy podíl chodců a také podíl těch, kteří se přepravují na kole. Pouhá setina lidí konstatovala, že za tímto účelem použijí přednostně inline brusle.

Preferovaný způsob dopravy za volnočasovými aktivitami
(N=1020, v %)



Detailnější třídění podle sociodemografických kategorií uvádíme v následující tabulce:
Tabulka č. 14

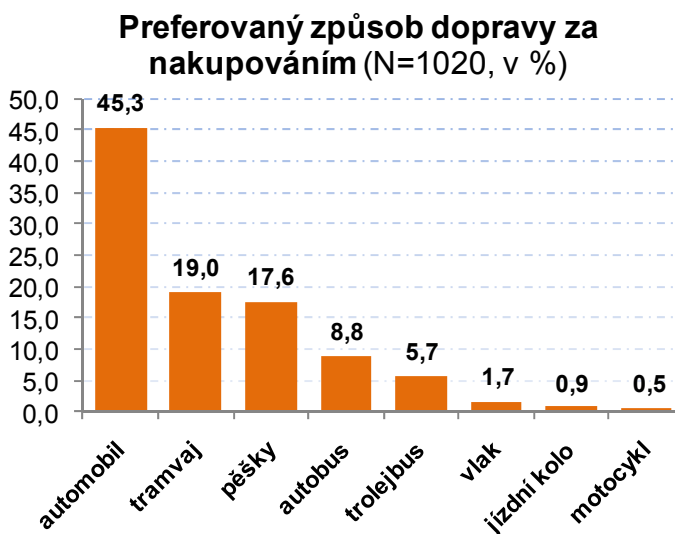
		Celkem		Přednostní prostředek k přepravě za volnočasovými aktivitami			
		N	%	Veřejná doprava	Automobil - motocykl	Pěšky	Jízdní kolo
Celkem		1 020	100,0	41,6	31,6	18,7	5,6
Pohlaví	Muž	484	47,5	35,1	39,0	15,5	7,4
	Žena	536	52,5	47,4	24,8	21,6	3,9
Věk	15-29 let	338	33,1	47,6	29,9	15,1	5,6
	30-44 let	258	25,3	29,8	44,6	15,1	7,4
	45-59 let	214	21,0	35,5	35,0	20,6	7,0
	60 let a více	210	20,6	52,4	14,8	27,1	1,9
Socioekonomická skupina	OSVČ	73	7,2	21,9	57,5	13,7	4,1
	Zaměstnanec	533	52,3	36,2	37,5	18,0	6,4
	Nezaměstnaný	29	2,8	34,5	17,2	34,5	6,9
	Student	236	23,1	53,0	23,3	16,1	5,5
	Důchodce	139	13,6	55,4	12,2	25,2	2,2
Bydliště	Trvale v Brně	639	62,6	49,1	26,0	16,4	5,3
	Přechodně v Brně	43	4,2	60,5	14,0	18,6	4,7
	Mimo Brno	338	33,1	24,9	44,4	23,1	6,2

- *Veřejnou dopravou se za volnočasovými aktivitami dopravují častěji osoby trvale nebo přechodně bydlící v Brně. Tento způsob dopravy používá také většina studentů a důchodců.*
- *Mimobrněnské k dopravě za volnočasovými aktivitami použijí častěji automobil.*
- *Používání automobilu má opět významné zastoupení u OSVČ a je častější u mužů než u žen.*
- *Ženy naopak častěji než muži používají veřejnou dopravu a chodí pěšky.*

6.3. Přeprava za nakupováním

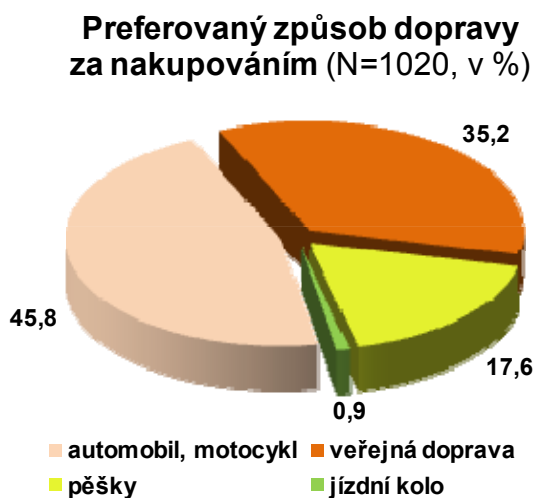
Graf č. 14

Na nákupy vyražejí Brňané a dojíždějící nejraději autem, uvádí to téměř polovina z nich (45,3 %). Pětina za tímto účelem použije tramvaj (19 %) a obdobný počet lidí (17,6 %) za nákupy vyráží po svých.



Graf č. 15

I když sečteme údaje za všechny prostředky hromadné veřejné dopravy v jedné společné kategorii, počet lidí, kteří k dopravě za nákupy prioritně využívají MHD, nepřesáhne počet těch, kteří k tomuto účelu použijí automobil nebo motocykl.



do

Předkládáme také tabulku třídění 2. stupně:

Tabulka č. 15

		Celkem		Přednostní prostředek k přepravě za nakupováním			
		N	%	Automobil - motocykl	Veřejná doprava	Pěšky	Jízdní kolo
Celkem		1 020	100,0	45,8	35,2	17,6	0,9
Pohlaví	Muž	484	47,5	53,3	30,0	14,0	1,9
	Žena	536	52,5	39,0	39,9	20,9	
Věk	15-29 let	338	33,1	37,9	44,4	15,4	1,5
	30-44 let	258	25,3	65,5	24,4	9,3	0,4
	45-59 let	214	21,0	53,7	29,0	15,9	0,9
	60 let a více	210	20,6	26,2	40,0	33,3	0,5

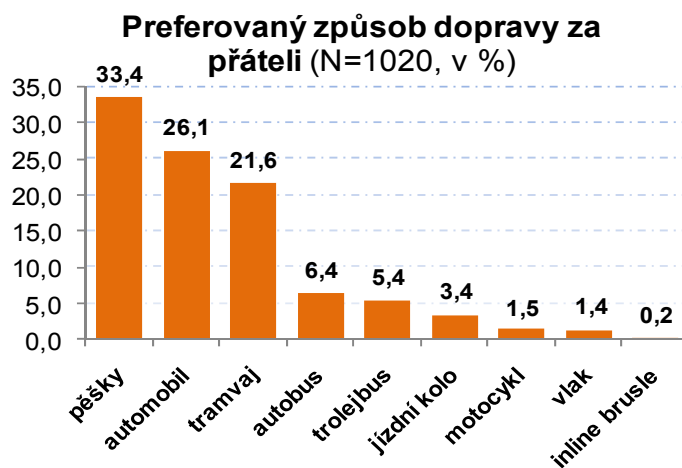
		Celkem		Přednostní prostředek k přepravě za nakupováním			
		N	%	Automobil - motocykl	Veřejná doprava	Pěšky	Jízdní kolo
Socioekonomická skupina	OSVČ	73	7,2	76,7	9,6	12,3	1,4
	Zaměstnanec	533	52,3	55,0	29,1	15,0	0,6
	Nezaměstnaný	29	2,8	27,6	34,5	34,5	
	Student	236	23,1	31,8	52,1	14,0	1,3
	Důchodce	139	13,6	20,1	45,3	33,1	1,4
Bydliště	Trvale v Brně	639	62,6	41,6	39,0	18,2	0,9
	Přechodně v Brně	43	4,2	20,9	55,8	18,6	2,3
	Mimo Brno	338	33,1	56,8	25,4	16,6	0,6

- Vysoký podíl těch, kteří se za nakupováním dopravují automobilem nebo na motorce je mezi OSVČ a u osob ve věku 30-44 let.
- Využívání veřejné dopravy je časté zejména u studentů a také důchodců.
- Vyšší podíl těch, kteří za nákupy chodí pěšky, je u nezaměstnaných a důchodců.

6.4. Přeprava za přáteli

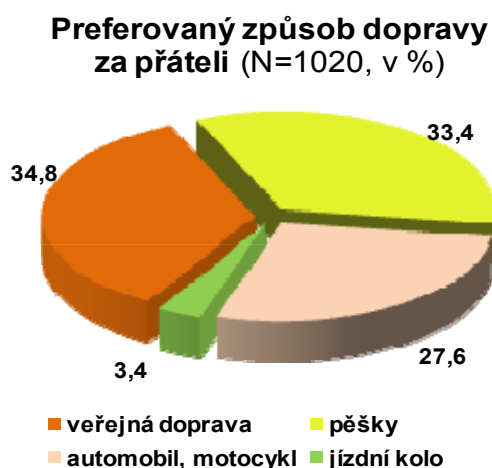
Graf č. 16

Za přáteli se respondenti vydávají nejčastěji pěšky, tvrdí to třetina z nich (33,4 %). Automobil volí k tomuto účelu čtvrtina (26,1 %) a tramvaj pětina (21,6 %) dotázaných.



Graf č. 17

Když sloučíme odpovědi lidí, kteří uvedli, že za tímto účelem používají některý z prostředků veřejné hromadné dopravy, je podíl těchto lidí téměř stejný jako podíl dopravujících se pěšky - za přáteli jezdí veřejnou dopravou 34,8 % lidí a pěšky si za přáteli zajde 33,4 %.



Třídění podle demografických znaků je zpracováno v tabulce č. 16 na další straně:

Tabulka č. 16

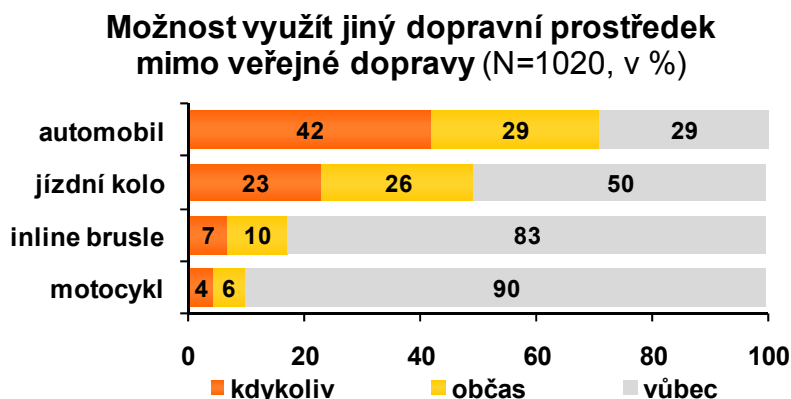
		Celkem		Přednostní prostředek k přepravě za přáteli			
		N	%	Veřejná doprava	Pěšky	Automobil - motocykl	Jízdní kolo
Celkem		1 020	100,0	34,7	33,4	27,5	3,4
Pohlaví	Muž	484	47,5	27,7	33,5	32,4	5,2
	Žena	536	52,5	41,0	33,4	23,1	1,9
Věk	15-29 let	338	33,1	36,4	35,2	20,4	6,8
	30-44 let	258	25,3	29,1	27,5	41,1	1,6
	45-59 let	214	21,0	32,7	30,4	33,6	2,8
	60 let a více	210	20,6	41,0	41,0	16,2	1,0
Socioekonomická skupina	OSVČ	73	7,2	11,0	21,9	61,6	4,1
	Zaměstnanec	533	52,3	31,1	32,8	33,0	2,4
	Nezaměstnaný	29	2,8	51,7	34,5	10,3	
	Student	236	23,1	40,3	36,4	15,3	6,8
	Důchodce	139	13,6	48,2	37,4	11,5	2,2
Bydliště	Trvale v Brně	639	62,6	41,6	30,0	25,8	1,6
	Přechodně v Brně	43	4,2	46,5	39,5	9,3	4,7
	Mimo Brno	338	33,1	20,1	39,1	33,1	6,8

- *Také za účelem návštěvy přátel používají veřejnou dopravu hlavně důchodci a studenti. Vyšší podíl přepravujících se tímto způsobem je opět u osob ženského pohlaví.*
- *Pěší přepravu za známými volí opět nejčastěji senioři, významné procento pěších je však zastoupeno i u mimobrněnských, u nich však lze předpokládat, že se za svými známými vydávají pěšky v místě svého bydliště, tudíž nikoliv v Brně.*
- *Automobil je i u této aktivity používán nejčastěji OSVČ.*
- *Tendence používat k dopravě za přáteli kolo je nejvyšší u studentů a tento prostředek volí častěji muži než ženy.*

7. Možnost použít vybraný dopravní prostředek mimo MHD

- Jaký dopravní prostředek, mimo veřejné dopravy, můžete (pro cestu do práce nebo ve volném čase, za zábavou apod.) využít a jak často?

Graf č. 18



Automobil může kdykoliv použít 42 % lidí, tři z deseti (29 %) můžou auto použít alespoň občas. Jízdní kolo k přepravě může kdykoliv použít necelá čtvrtina (23 %) respondentů a 26 % ho může použít alespoň někdy. Polovina lidí (50 %) nemůže kolo použít vůbec. Zajímavým zjištěním je, že 17 % obyvatel může kdykoliv nebo alespoň občas ke své přepravě použít in-line brusle, bruslařů je tedy mezi respondenty více než těch, kteří disponují motocyklem (10 %).

Možnost využít jednotlivé dopravní prostředky jednotlivými skupinami obyvatel podle demografických znaků je uvedena v následujících tabulkách:

Tabulka č. 17

		Celkem		Možnost využít k dopravě automobil		
		N	%	Kdykoliv	Občas	Vůbec
Celkem		1 020	100,0	41,8	28,9	29,2
Pohlaví	Muž	484	47,5	52,5	22,1	25,4
	Žena	536	52,5	32,1	35,1	32,6
Věk	15-29 let	338	33,1	33,1	27,5	39,3
	30-44 let	258	25,3	56,2	27,1	16,3
	45-59 let	214	21,0	49,5	26,6	23,8
	60 let a více	210	20,6	30,0	35,7	34,3
Socioekonomická skupina	OSVČ	73	7,2	72,6	16,4	11,0
	Zaměstnanec	533	52,3	50,3	28,7	21,0
	Nezaměstnaný	29	2,8	20,7	13,8	62,1
	Student	236	23,1	25,8	28,0	46,2
	Důchodce	139	13,6	23,7	41,0	35,3
Bydliště	Trvale v Brně	639	62,6	39,9	31,3	28,8
	Přechodně v Brně	43	4,2	23,3	25,6	51,2
	Mimo Brno	338	33,1	47,6	24,9	27,2

- Možnost přepravy automobilem mají zejména OSVČ, dále tuto možnost mají častěji muži než ženy a také osoby dojíždějící než brněnští rezidenti.

Tabulka č. 18

		Celkem		Možnost využít k dopravě jízdní kolo		
		N	%	Kdykoliv	Občas	Vůbec
Celkem		1 020	100,0	23,0	26,1	50,4
Pohlaví	Muž	484	47,5	28,3	27,5	44,0
	Žena	536	52,5	18,3	24,8	56,2
Věk	15-29 let	338	33,1	32,2	34,3	33,4
	30-44 let	258	25,3	26,4	24,4	48,4
	45-59 let	214	21,0	20,6	25,2	53,7
	60 let a více	210	20,6	6,7	15,7	76,7
Socioekonomická skupina	OSVČ	73	7,2	17,8	27,4	54,8
	Zaměstnanec	533	52,3	24,6	26,1	49,0
	Nezaměstnaný	29	2,8	24,1	20,7	48,3
	Student	236	23,1	32,2	36,0	31,8
	Důchodce	139	13,6	5,0	10,8	83,5
Bydliště	Trvale v Brně	639	62,6	17,7	23,0	58,7
	Přechodně v Brně	43	4,2	23,3	30,2	46,5
	Mimo Brno	338	33,1	33,1	31,4	35,2

- Možnost dopravovat se na kole deklarují zejména mladí do 29 let, studenti a dojíždějící.
- Možnost použít k dopravě kolo se liší i podle pohlaví, častěji jsou to muži než ženy.

Tabulka č. 19

		Celkem		Možnost využít k dopravě inline brusle		
		N	%	Kdykoliv	Občas	Vůbec
Celkem		1 020	100,0	6,6	10,4	82,5
Pohlaví	Muž	484	47,5	6,2	10,7	82,9
	Žena	536	52,5	6,9	10,1	82,3
Věk	15-29 let	338	33,1	13,0	17,5	69,5
	30-44 let	258	25,3	6,6	12,0	80,6
	45-59 let	214	21,0	2,8	5,6	91,1
	60 let a více	210	20,6	0,0	1,9	97,1
Socioekonomická skupina	OSVČ	73	7,2	1,4	15,1	83,6
	Zaměstnanec	533	52,3	4,7	7,7	87,2
	Nezaměstnaný	29	2,8	10,3	3,4	79,3
	Student	236	23,1	15,7	22,0	62,3
	Důchodce	139	13,6	0,0	0,0	99,3

		Celkem		Možnost využit k dopravě inline brusle		
		N	%	Kdykoliv	Občas	Vůbec
Bydliště	Trvale v Brně	639	62,6	4,9	10,0	84,5
	Přechodně v Brně	43	4,2	11,6	11,6	76,7
	Mimo Brno	338	33,1	9,2	10,9	79,6

- Možnost použít in-line brusle klesá přibývajícím věkem, nejčastěji tento prostředek používají pochopitelně mladí lidé do 29 let a studenti.

Tabulka č. 20

		Celkem		Možnost využit k dopravě motocykl		
		N	%	Kdykoliv	Občas	Vůbec
Celkem		1 020	100,0	4,2	5,6	89,7
Pohlaví	Muž	484	47,5	6,6	7,6	85,5
	Žena	536	52,5	2,1	3,7	93,5
Věk	15-29 let	338	33,1	6,2	6,8	87,0
	30-44 let	258	25,3	5,8	7,0	86,4
	45-59 let	214	21,0	2,3	5,1	92,1
	60 let a více	210	20,6	1,0	2,4	95,7
Socioekonomická skupina	OSVČ	73	7,2	4,1	5,5	90,4
	Zaměstnanec	533	52,3	3,8	6,4	89,5
	Nezaměstnaný	29	2,8		3,4	89,7
	Student	236	23,1	7,6	6,4	86,0
	Důchodce	139	13,6	0,7	2,2	96,4
Bydliště	Trvale v Brně	639	62,6	2,3	3,8	93,3
	Přechodně v Brně	43	4,2	4,7	4,7	90,7
	Mimo Brno	338	33,1	7,7	9,2	82,8

- Motocykl můžou ke své přepravě použít častěji mimobrněští a studenti.

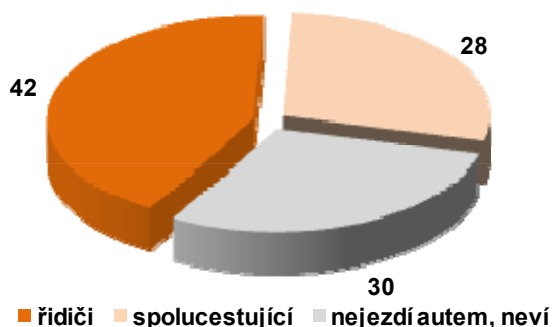
Poznámka: V tabulkách jsou vynechány sloupce „neví, neodpověděl/a“ ve kterých se objevují odpovědi jen sporadicky – součet některých řádků v tabulkách je proto o několik desetín nižší než 100.

8. Přeprava automobilem

- Jezdíte-li autem, jste obvykle řidič nebo spolucestující.

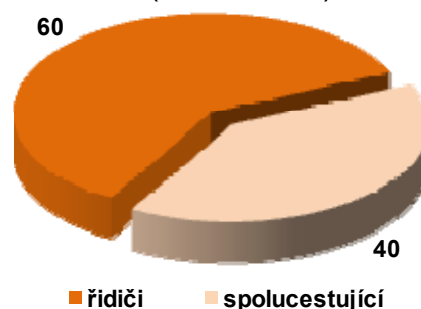
Graf č. 19

Podíl lidí přepravujících se automobilem (N=1020, v %)



Graf č. 20

Přepravující se automobilem jako řidiči a jako spolucestující (N=721, v %)



Jak již bylo konstatováno výše u interpretace jiné otázky (kapitola 7) – k pravidelné dopravě používá automobil, více nebo méně často, sedm z deseti respondentů. Podíl řidičů a spolucestujících je u osob přepravujících se automobilem 3/2. Významné rozdíly v odpovědích dle demografických charakteristik jsou znázorněny v tabulce č. 21 níže.

Tabulka č. 21

		Celkem		Přepravující se autem pravidelně jako řidiči a spolujezdci	
		N	%	řidič	spolujezdec
Celkem		721	100,0	59,9	39,8
Pohlaví	Muž	361	50,1	80,6	19,1
	Žena	360	49,9	39,2	60,6
Věk	15-29 let	205	28,4	53,7	46,3
	30-44 let	215	29,8	73,5	26,5
	45-59 let	163	22,6	62,6	37,4
	60 let a více	138	19,1	44,9	53,6
Socioekonomická skupina	OSVČ	65	9,0	90,8	9,2
	Zaměstnanec	421	58,4	65,6	34,2
	Nezaměstnaný	10	1,4	70,0	30,0
	Student	127	17,6	44,9	55,1
	Důchodce	90	12,5	31,1	67,8

- Řídí zejména podnikatelé a živnostníci (OSVČ).
- Výrazně častěji také řídí muži než ženy.
- Vzhledem k věku je podíl řidičů zastoupen nejvíce ve věkové skupině 30-44 let.

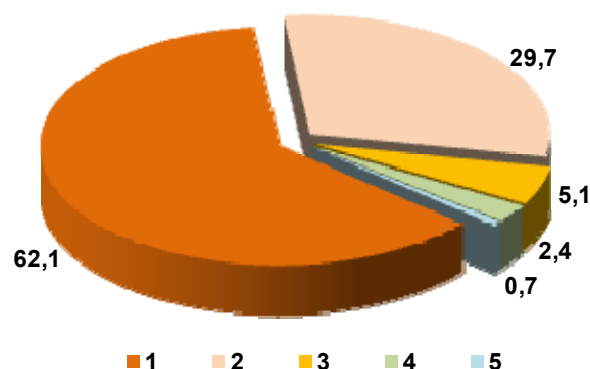
8.1. Přeprava automobilem do práce/školy

- Jezdíte-li autem, do práce nebo ve volném čase, kolik Vás obvykle cestuje?

Graf č. 21

Z interpretace výsledků byly odfiltrováni ti respondenti, kteří jako odpověď na výše uvedenou otázku nedokázali odpovědět. Při přepravě automobilem do práce je posádkou nejčastěji jeden pasažér (62,1 %). V téměř třetině případů (29,7 %) sedí v autě dva. Pouhých 5 % pravidelně se přepravujících autem jezdí ve třech. Ve čtyřech a více lidech jezdí do práce nebo za studijními povinnostmi pouhý zlomek respondentů.

Obvyklý počet osob přepravovaných autem do práce (N=454, v %)



Složení posádek podle demografických charakteristik uvádí následující tabulka č. 22.
Tabulka č. 22

		Celkem		Obvyklý počet lidí přepravovaných autem do práce/školy				
		N	%	1	2	3	4	5
Celkem		454	100,0	62,1	29,7	5,1	2,4	0,7
Pohlaví	Muž	254	55,9	73,2	19,7	3,9	2,4	0,8
	Žena	200	44,1	48,0	42,5	6,5	2,5	0,5
Věk	15-29 let	118	26,0	49,2	32,2	9,3	6,8	2,5
	30-44 let	172	37,9	69,8	25,6	3,5	1,2	
	45-59 let	119	26,2	62,2	33,6	3,4	0,8	
	60 let a více	45	9,9	66,7	28,9	4,4		
Socioekonomická skupina	OSVČ	57	12,6	91,2	5,3	3,5		
	Zaměstnanec	315	69,4	61,9	30,8	4,8	1,9	0,6
	Nezaměstnaný	5	1,1	60,0	40,0			
	Student	61	13,4	39,3	42,6	8,2	8,2	1,6
	Důchodce	11	2,4	45,5	45,5	9,1		
Bydliště	Trvale v Brně	273	60,1	65,9	28,6	4,0	1,1	0,4
	Přechodně v Brně	13	2,9	53,8	30,8		15,4	
	Mimo Brno	168	37,0	56,5	31,5	7,1	3,6	1,2

- Osamocené řidiče nalezneme hlavně mezi OSVČ. Vzhledem k věku je nejvyšší podíl osamocených řidičů ve věkové kategorii 30-44 let. Zastoupení mužů je výrazně vyšší než zastoupení žen.
- Dvoučlenné posádky se rekrutují zejména z řad studentů a žen. Obdobný podíl těchto cestujících je i mezi důchodci, vzhledem k nízké četnosti však tento výsledek nelze komentovat jako významný.

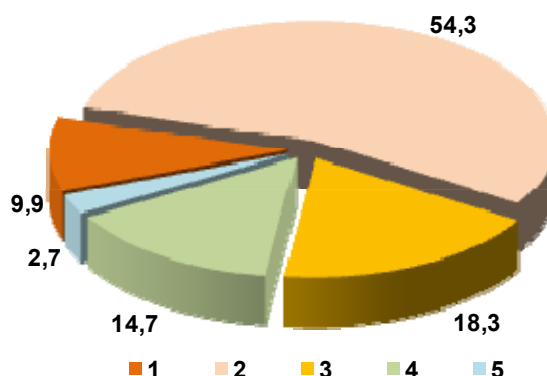
8.2. Přeprava automobilem ve volném čase

- Jezdíte-li autem, do práce nebo ve volném čase, kolik Vás obvykle cestuje?

Graf č. 22

Ve vytíženosti automobilů při přepravě ve volném čase je situace odlišná. Pouze desetina lidí (9,9 %) tvrdí, že nejčastěji jezdí sami a více než polovina (54,3 %) přepravovaných uvádí, že se v autě přepravují obvykle ve dvojici. Téměř pětina (18,3 %) jezdí ve trojici a 14,7 % přepravujících se auty cestuje nejčastěji ve čtyřech.

Obvyklý počet osob přepravovaných autem ve volném čase (N=694, v %)



Složení posádek podle demografických charakteristik uvádí následující tabulka.

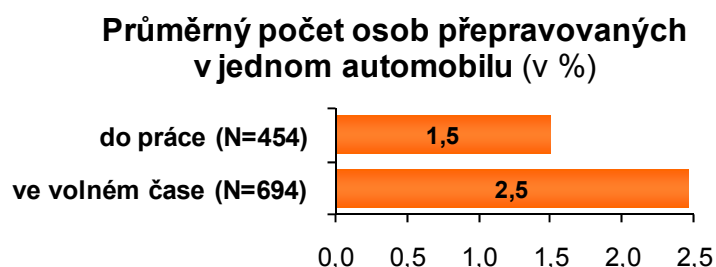
Tabulka č. 23

		Celkem		Obvyklý počet lidí přepravovaných autem ve volném čase				
		N	%	1	2	3	4	5
Celkem		694	100,0	9,9	54,3	18,3	14,7	2,7
Pohlaví	Muž	350	50,4	12,3	54,0	18,0	14,0	1,7
	Žena	344	49,6	7,6	54,7	18,6	15,4	3,8
Věk	15-29 let	196	28,2	7,1	51,5	21,4	14,8	5,1
	30-44 let	208	30,0	11,1	46,2	20,7	19,2	2,9
	45-59 let	160	23,1	11,3	52,5	20,0	14,4	1,9
	60 let a více	130	18,7	10,8	73,8	7,7	7,7	
Socioekonomická skupina	OSVČ	65	9,4	12,3	53,8	18,5	10,8	4,6
	Zaměstnanec	405	58,4	11,4	51,9	17,8	16,8	2,2
	Nezaměstnaný	10	1,4	10,0	70,0	20,0		
	Student	122	17,6	6,6	45,9	23,8	18,0	5,7
	Důchodce	84	12,1	6,0	79,8	9,5	4,8	
Bydliště	Trvale v Brně	435	62,7	10,1	58,2	17,0	13,1	1,6
	Přechodně v Brně	19	2,7	10,5	68,4	10,5	10,5	
	Mimo Brno	240	34,6	9,6	46,3	21,3	17,9	5,0

- *I ve volném čase jezdí samotní častěji muži než ženy.*
- *Důchodci se ve svém volném čase přepravují autem nejčastěji ve dvou.*

8.3. Porovnání průměrné vytiženosti automobilů

Graf č. 23



Jak již bylo konstatováno výše, při přepravě automobilem ve volném čase je vytiženost vozidel vyšší, než je tomu v případě přepravy do práce a to v průměru o jednu osobu.

8.4. Třídění dalšími otázkami

Na podnět zadavatele výzkumu jsme provedli také třídění odpovědí na počet pasažérů v autě podle dalších otázek. Viz. dotazník v příloze na konci studie. Konkrétně podle odpovědí na otázku O9 „Jaký dopravní prostředek, mimo veřejné dopravy, můžete (pro cestu do práce nebo ve volném čase, za zábavou apod.) využít a jak často? – konkrétně šlo o odpovědi v řádku „d“ Automobil, které nabývali variant „kdykoliv“ a „občas“. Dále jsme odpovědi na počet pasažérů třídili i podle odpovědí na otázku O4 „Jaký způsob přepravy pravidelně využíváte cestou do práce/do školy (tedy pouze první cesta z místa bydliště) a kolik času v něm trávíte? Uveďte všechny způsoby přepravy a jejich kombinace a čas, který v nich strávíte v průběhu cesty.“ – a to tak, že jsme rozlišovali ty, kteří uvedli „automobil“ a ty kteří ho neuvodli.

Výstupy předkládáme v následujících tabulkách:

Tabulka č. 24

		Celkem		Jezdíte-li autem do práce, kolik Vás obvykle cestuje?				
		N	%	1	2	3	4	5
Celkem		454	100,0	62,1	29,7	5,1	2,4	0,7
Jaký dopravní prostředek, mimo veřejné dopravy, můžete (pro cestu do práce nebo ve volném čase, za zábavou apod.) využít a jak často-automobil?	Kdykoliv	321	70,7	73,2	22,1	3,4	0,9	0,3
	Občas	133	29,3	35,3	48,1	9,0	6,0	1,5
Jaký způsob přepravy nejčastěji využíváte při pravidelné cestě do práce/do školy?	Auto - Ano	214	47,1	73,4	20,6	3,7	1,4	0,9
	Auto - Ne	240	52,9	52,1	37,9	6,3	3,3	0,4

- *Jednočlenné posádky jsou velmi frekventované u těch, kteří mají automobil kdykoliv k dispozici a u těch, kteří uvedli, že auto je prostředkem pravidelné přepravy do zaměstnání/školy.*
- *Ve dvou a vícečlenných posádkách cestují častěji ti, kteří mají auto k dispozici pouze občas a ti, kteří deklarují, že auto nepatří k nejčastějšímu způsobu pravidelné dopravy do práce/školy.*

Tabulka č. 25

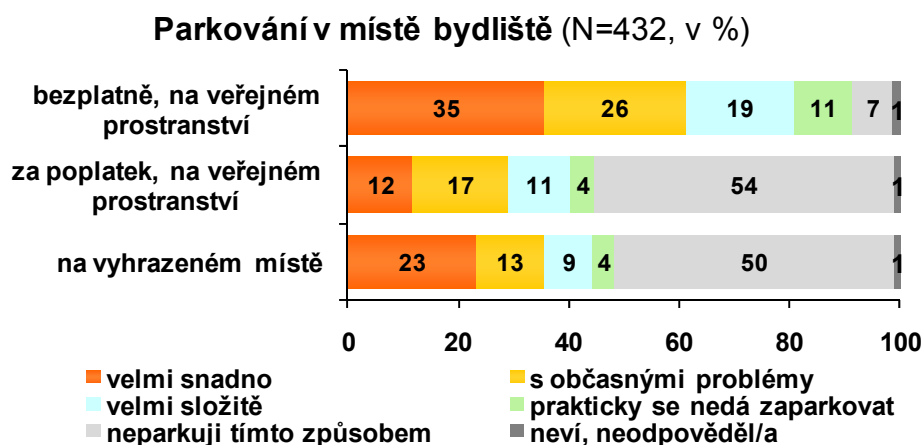
		Celkem		Jezdíte-li autem, kolik Vás obvykle cestuje ve volném čase (nákupy, hobby, zábava, apod.)?				
		N	%	1	2	3	4	5
Celkem		694	100,0	9,9	54,3	18,3	14,7	2,7
Jaký dopravní prostředek, mimo veřejné dopravy, můžete (pro cestu do práce nebo ve volném čase, za zábavou apod.) využít a jak často-automobil?	Kdykoliv	416	59,9	12,5	56,3	17,8	10,8	2,6
	Občas	278	40,1	6,1	51,4	19,1	20,5	2,9
Jaký způsob přepravy nejčastěji využíváte při pravidelné cestě do práce/do školy?	Auto - Ano	213	30,7	11,7	54,9	15,5	14,6	3,3
	Auto - Ne	481	69,3	9,1	54,1	19,5	14,8	2,5

- *I ve volném čase jezdí osamocení častěji ti, kteří mají automobil kdykoliv k dispozici.*
- *Zda automobil patří nebo nepatří mezi prostředky využívané při nejčastějším pravidelném způsobu dopravy do práce/školy nemá na čestnost posádky automobilu při přepravě ve volném čase signifikantní dopad.*

9. Řidiči a jejich názor na parkování

- Jezdíte-li autem, kde a jak snadno parkujete?

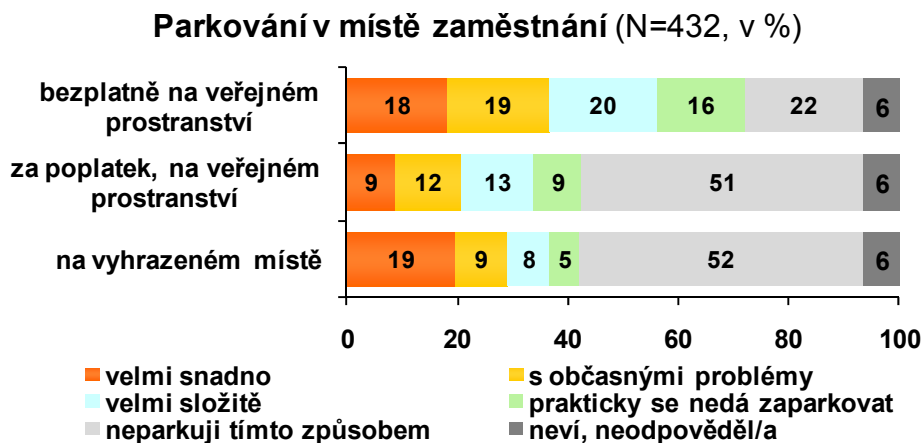
Graf č. 24



Podle vyjádření více než třetiny (35 %) řidičů je možnost parkovat bezplatně na veřejném prostranství v místě jejich bydliště velmi dobrá a parkovací místo hledají velmi snadno. Čtvrtina (26 %) deklaruje na těchto místech občasné problémy. Pětina řidičů (19 %) uvádí, že zaparkovat v místě svého bydliště na veřejně dostupném místě a navíc bezplatně je velmi složité, desetina (11 %) pak uvádí, že je to téměř nemožné. Desetina lidí, kteří jezdí autem, zaparkuje na veřejném místě v místě svého bydliště za poplatek snadno, 17 % s občasnými problémy, 15 % složité či vůbec a 54 % tímto způsobem neparkuje.

Čtvrtina řidičů (23 %) uvádí, že na vyhrazeném místě v místě svého bydliště zaparkují velmi snadno, 13 % lidí zde parkuje s občasnými problémy. Stejný počet lidí zde hledá místo velmi složitě nebo ho nenajde vůbec. Polovina řidičů (50 %) na vyhrazeném místě u svého bydliště neparkuje.

Graf č. 25



Velká většina (72 %) řidičů parkujících v místě zaměstnání využívá možnosti bezplatného parkování na veřejném prostranství. Pro pětinu z nich (18 %) je parkování tímto způsobem velmi snadné a podle obdobně velké skupiny (19 %) to jde s občasnými problémy. Další pětina (20 %) shledává bezplatné parkování na veřejných místech jako velmi složitě a 16 % jako prakticky nemožné. Parkování na veřejném prostranství za poplatek využívají dvě pětiny řidičů (43 %). Polovina z nich tento způsob parkování hodnotí jako velmi složitý až prakticky nemožný. O něco lepší je situace s parkováním na vyhrazeném místě v místě zaměstnání, tuto možnost využívá jen 42 % řidičů, z toho 19 % neuvádí žádné problémy a 9 % jen občasně problémy při parkování.

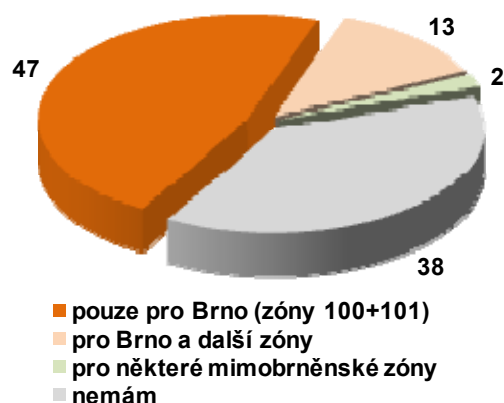
10. Majitelé předplatných jízdenek na veřejnou dopravu

- Máte předplatní jízdenku na veřejnou dopravu?

Graf č. 26

Téměř čtyři z deseti osob (38 %) žijících nebo pracujících v Brně nemají předplacené jízdné na veřejnou dopravu. Polovina (47 %) si předplácí jízdné pouze pro Brno a 13 % má předplacené jízdné jak pro Brno tak zároveň i pro další zóny. Pouhé 2 % z dotázaných si předplácí dopravu pouze v mimobrněnských zónách.

Majitelé předplatných jízdenek
(N=1020, v %)

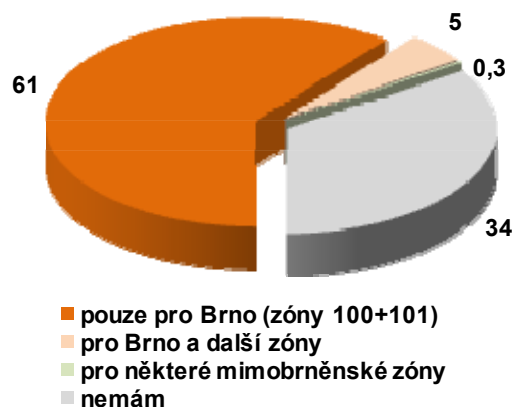


10.1. Rezidenti (trvale a přechodně bydlící v Brně)

Graf č. 27

Podíl majitelů předplatných jízdenek mezi obyvateli, kteří v Brně trvale nebo přechodně bydlí, znázorňuje graf č. 26. Předplacené jízdné pro zóny 100 a 101 má šest z deseti rezidentů. Pouhých pět procent má předplacené jízdenky pro Brno i další zóny. Třetina Brňanů tento způsob platby jízdného aktuálně nepoužívá.

Majitelé předplatných jízdenek - rezidenti
(N=682, v %)



Třídění druhého stupně znázorňuje následující tabulka č. 26:

Tabulka č. 26

		Celkem		Majitelé předplatných jízdenek - rezidenti			
		N	%	Pouze pro Brno (zóny 100+101)	Pro Brno a další zóny	Pro některé mimobrněnské zóny	Nemám
Celkem		682	66,9	60,7	4,8	0,3	34,2
Pohlaví	Muž	322	31,6	52,8	4,7	0,3	42,2
	Žena	360	35,3	67,8	5,0	0,3	26,9

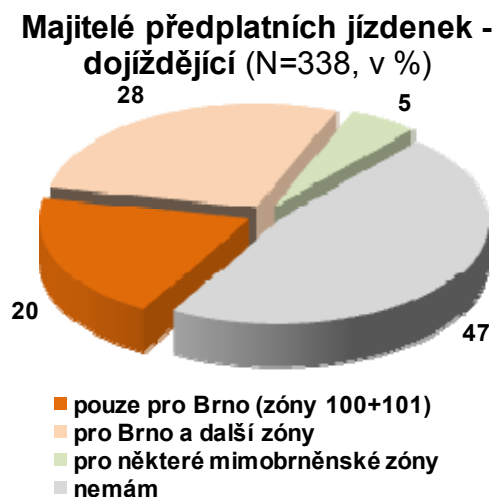
		Celkem		Majitelé předplatných jízdenek - rezidenti			
		N	%	Pouze pro Brno (zóny 100+101)	Pro Brno a další zóny	Pro některé mimobrněnské zóny	Nemám
Věk	15-29 let	151	14,8	68,2	6,6		25,2
	30-44 let	171	16,8	49,7	4,1		46,2
	45-59 let	163	16,0	59,5	3,1	0,6	36,8
	60 let a více	197	19,3	65,5	5,6	0,5	28,4
Socioekonomická skupina	OSVČ	54	5,3	29,6	0,0		70,4
	Zaměstnanec	366	35,9	58,5	5,5	0,3	35,8
	Nezaměstnaný	22	2,2	72,7	4,5		22,7
	Student	101	9,9	77,2	8,9		13,9
	Důchodce	129	12,6	65,9	1,6	0,8	31,8

- Předplatné jízdné pouze pro Brno si kupují zejména mladí lidé a studenti ale i významná část důchodců.
- Osoby, které nemají předplacené jízdné, jsou zejména mezi OSVČ. Také jsou to častěji muži než ženy.

10.2. Dojíždějící

Graf č. 28

U dojíždějících je podíl majitelů předplatných jízdenek výrazně odlišný. Předplacené jízdné pouze pro (zóny 100 a 101) má v tomto segmentu jen pětina lidí, významně vyšší je oproti segmentu rezidentů podíl těch, kteří mají předplacené jak Brno, tak i další zóny. Významná část dojíždějících – téměř polovina – si jízdné nepředplácí.



Třídění druhého stupně interpretuje následující tabulka č. 27:

Tabulka č. 27

		Celkem		Majitelé předplatných jízdenek - dojíždějící			
		N	%	Pouze pro Brno (zóny 100+101)	Pro Brno a další zóny	Pro některé mimobrněnské zóny	Nemám
Celkem		338	33,1	19,8	28,1	5,3	46,7
Pohlaví	Muž	162	15,9	14,2	27,2	3,7	54,9
	Žena	176	17,3	25,0	29,0	6,8	39,2
Věk	15-29 let	187	18,3	30,5	33,7	8,0	27,8
	30-44 let	87	8,5	8,0	16,1		75,9
	45-59 let	51	5,0	3,9	27,5	5,9	62,7
	60 let a více	13	1,3	7,7	30,8		61,5
Socioekonomická skupina	OSVČ	19	1,9	5,3			94,7
	Zaměstnanec	167	16,4	11,4	24,0	1,8	62,9
	Nezaměstnaný	7	0,7	14,3	14,3	14,3	57,1
	Student	135	13,2	34,1	37,8	10,4	17,8
	Důchodce	10	1,0		30,0		70,0

- *U dojíždějících je tendence k používání předplaceného jízdného nejvyšší ve skupině studentů a mladých lidí.*
- *Počet osob s předplaceným jízdným je nízký zejména ve skupině OSVČ a lidí ve věku 30-44 let.*

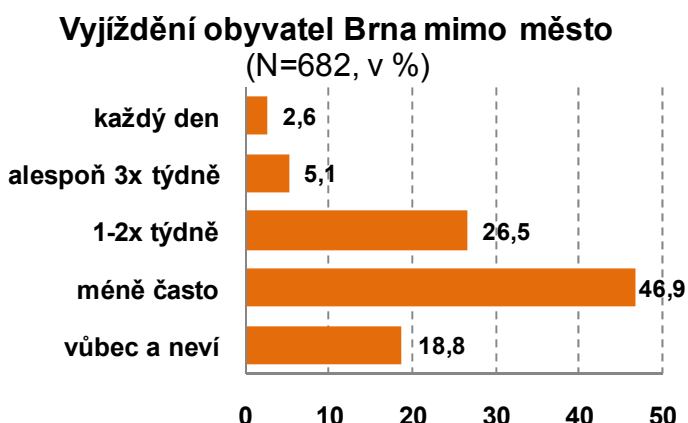
11. Vyjíždění mimo město

11.1. Frekvence vyjíždění

- Jak často vyjíždíte mimo Brno?

Graf č. 29

Tato otázka byla položena pouze brněnským rezidentům. Pouhý zlomek (2,6 %) vyjíždí z města denně a jen 5,1 % tak činí alespoň 3x týdně. Čtvrtina z města vyjede tak 1 až 2x v týdnu a největší část – téměř polovina (46,9 %) méně často než jednou týdně. Až pětina (18,8 %) obyvatel uvádí, že z města nevyjíždí vůbec.



Struktura vyjíždějících podle demografických znaků je uvedena v následující tabulce:

Tabulka č. 28

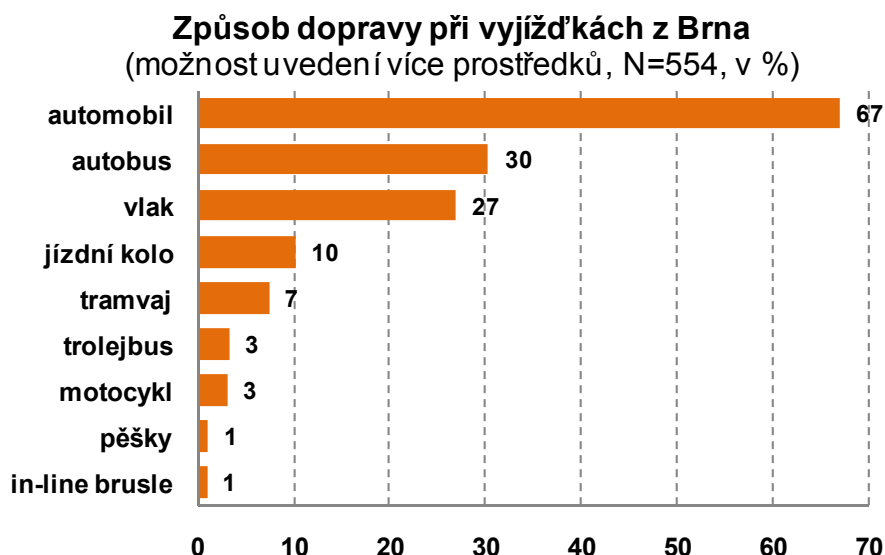
		Celkem		Vyjíždějící mimo Brno				
		N	%	Každý den	Alespoň 3x týdně	1-2x týdně	Méně často	Vůbec
Celkem		682	100,0	2,6	5,1	26,5	46,9	18,6
Pohlaví	Muž	322	47,2	3,4	6,8	29,2	40,7	19,9
	Žena	360	52,8	1,9	3,6	24,2	52,5	17,5
Věk	15-29 let	151	22,1	3,3	4,6	25,8	53,0	12,6
	30-44 let	171	25,1	4,7	8,2	28,7	45,0	13,5
	45-59 let	163	23,9	1,2	2,5	32,5	44,8	19,0
	60 let a více	197	28,9	1,5	5,1	20,3	45,7	27,4

- Z města nejčastěji vyjíždějí zejména osoby ve věku 30-44 let a častěji jsou to muži než ženy.
- Podíl těch, kteří z města nevyjíždějí vůbec, je významný zejména u kategorie seniorů.

11.2. Způsob dopravy při vyjížděcích

- Jaké dopravní prostředky při vyjížděcích mimo Brno obvykle používáte?

Graf č. 30



Analyzovali jsme pouze odpovědi obyvatel Brna, kteří uvedli, že z města alespoň občas vyjíždějí. Nejobvyklejším způsobem dopravy je pro dvě třetiny z nich (67 %) automobil. Tři z deseti (30,3 %) obvykle použijí autobus a podobně velká skupina (26,9 %) obvykle cestuje vlakem. Jízdní kolo je obvyklým prostředkem pro desetinu z nich (10,1 %).

Následuje tabulka třídění druhého stupně, která neobsahuje ty způsoby dopravy, které zaznamenali míru používání nižší než 5 % (trolejbus, motocykl, pěšky, inline brusle) a výsledky třídění druhého stupně jsou v těchto případech pod hranicí spolehlivosti.

Tabulka č. 29

		Celkem		Způsob dopravy při vyjížděcích z Brna				
		N	%	Automobil	Autobus	Vlak	Jízdní kolo	Tramvaj
Celkem		554	100,0	67,0	30,3	26,9	10,1	7,4
Pohlaví	Muž	258	46,6	70,5	23,3	23,6	12,4	6,2
	Žena	296	53,4	63,9	36,5	29,7	8,1	8,4
Věk	15-29 let	131	23,6	52,7	42,0	33,6	16,8	8,4
	30-44 let	148	26,7	82,4	22,3	21,6	10,8	6,8
	45-59 let	132	23,8	66,7	28,0	25,0	8,3	4,5
	60 let a více	143	25,8	64,3	30,1	28,0	4,9	9,8
Socioekonomická skupina	OSVČ	49	8,8	83,7	20,4	16,3	6,1	
	Zaměstnanec	300	54,2	75,7	26,0	22,3	10,0	7,3
	Nezaměstnaný	11	2,0	36,4	27,3	45,5	18,2	
	Student	88	15,9	39,8	51,1	40,9	20,5	6,8
	Důchodce	99	17,9	59,6	29,3	32,3	3,0	13,1

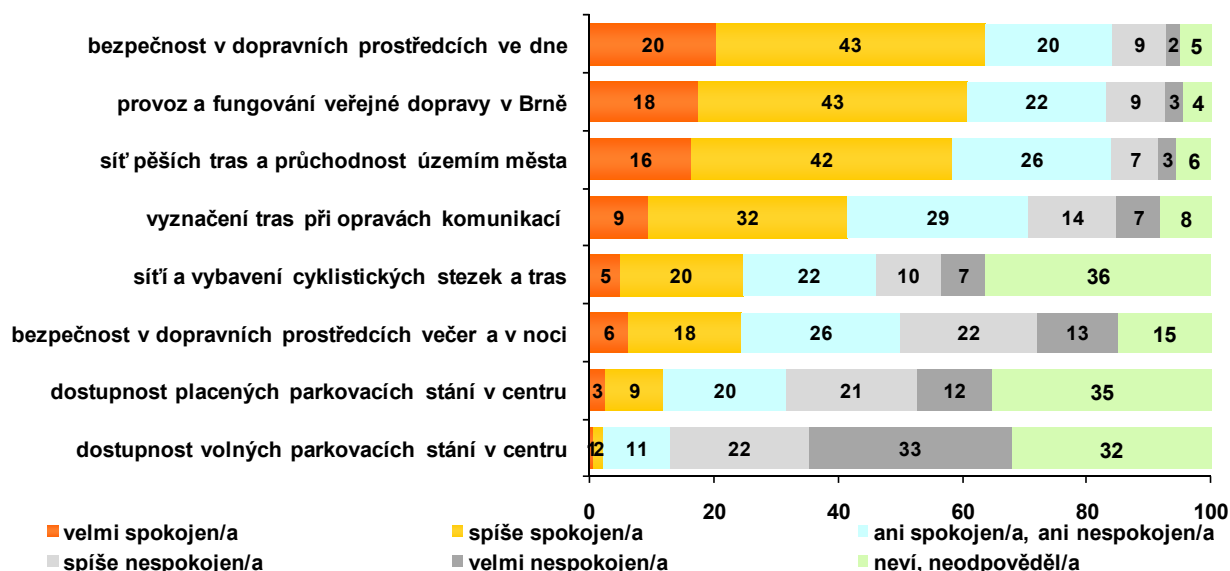
- *Autem z Brna vyjíždějí zejména osoby ve věku 30-44 let, OSVČ a osoby v zaměstnaneckém poměru.*
- *Autobus používají za tímto účelem zejména studenti a také častěji ženy než muži.*
- *Zejména z řad studentů pochází cestující, kteří pro svoje vyjížd'ky používají vlak.*
- *I kolo jako prostředek k vyjížd'kám z města je, celkem pochopitelně, nejčastěji využíváno studenty a mladými lidmi do 29 let věku.*
- *Využívání tramvají je časté zejména mezi důchodci.*

12. Hodnocení spokojenosti s jednotlivými aspekty dopravy ve městě

- Uveďte prosím, jak jste spokojen/a s následujícími položkami v Brně?

Graf č. 31

Spokojenost s jednotlivými aspekty dopravy v Brně (N=1020, v %)



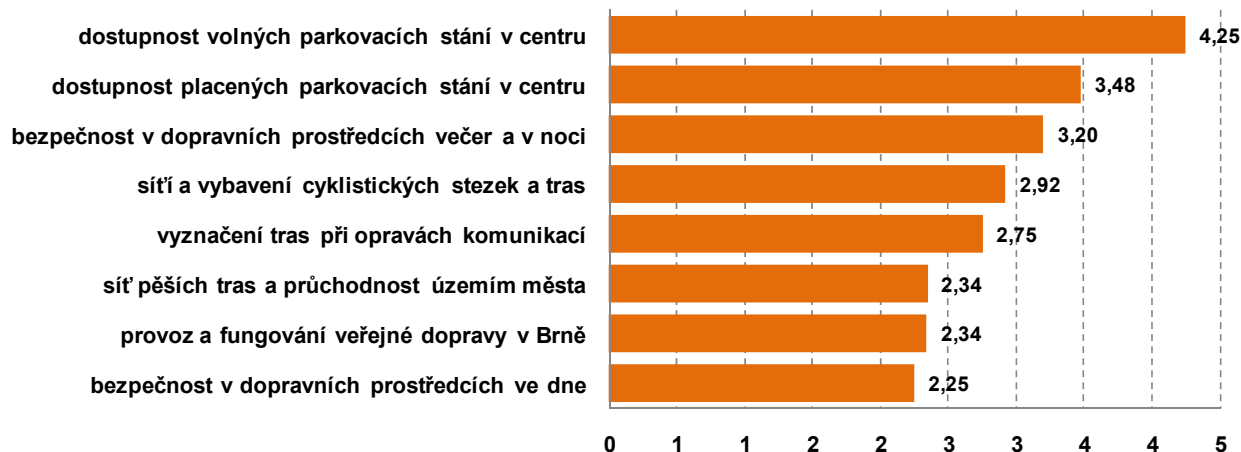
Z hlediska spokojenosti je nejlépe hodnocena bezpečnost v dopravních prostředcích ve dne. Spokojenost deklaruje 63 % dotázaných, ambivalentní postoj je vlastní 20 % a pouhá desetina spokojena není. Obdobně mezi lidmi žijícími a pracujícími v Brně dopadlo i hodnocení provozu a fungování veřejné dopravy ve městě – spokojenost uvádí 61 % lidí. Síť pěších tras a průchodnost územím města je pozitivně hodnocena většinou (58 %) respondentů. Následuje vyznačení tras při opravách komunikací. Nejhůře hodnoceným aspektem dopravy je dostupnost volných parkovacích stání v centru Brna, s touto položkou je spokojeno pouze 2,4 % respondentů.

- *S provozem a fungováním veřejné dopravy jakož i s bezpečností v dopravních prostředcích ve dne jsou spokojeni zejména lidé s přechodným pobytem a studenti, naopak nejvyšší podíl nespokojených je mezi seniory.*
- *Dostupnost volných a placených parkovacích míst ve městě negativně hodnotí hlavně OSVČ.*
- *Se sítí pěších tras a průchodností městem jsou nejčastěji spokojeni studenti a mladí lidé, rovněž to platí i o síti a vybavení cyklostezek.*
- *Značení tras při opravách oceňují zejména vysokoškolsky vzdělaní.*

V následujícím grafu jsou uvedeny průměrné hodnoty hodnocení jednotlivých aspektů dopravy podle škály 1=velmi spokojen/a až 5 = velmi nespokojen/a.

Graf č. 32

Spokojenost s jednotlivými aspekty dopravy v Brně - průměrné hodnocení (N=1020)

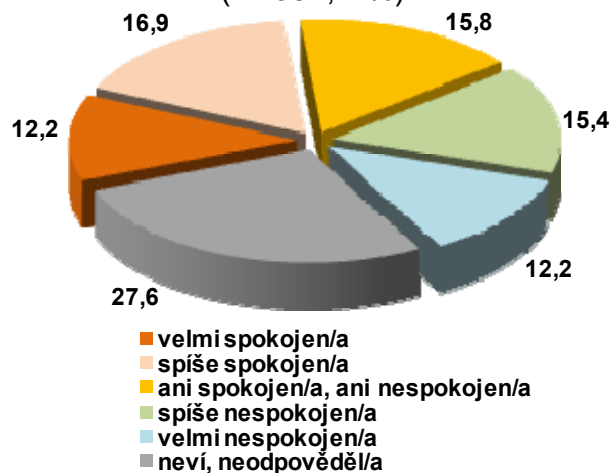


Dalším hodnoceným aspektem dopravy byla **dostupnost volných parkovacích stání v místě bydliště**. Do tohoto hodnocení byli zahrnuti pouze obyvatelé Brna.

Graf č. 33

Brňané se při hodnocení tohoto aspektu dělí na obdobně velké skupiny těch, kteří uvádí pozitivní hodnocení (29,1 %) a těch, kteří uvádí negativní hodnocení (27,6 %). Významný podíl rezidentů dostupnost volných míst na parkování v místě bydliště zhodnotit nedokáže (27,6 %) resp. jejich hodnocení není ani pozitivní ani negativní (15,8 %); společně 43,4 %.

Spokojenost s dostupností volných parkovacích míst v místě bydliště (N=682, v %)



13. Další analýza

13.1. Třídění třetího stupně

Jedná se o třídění odpovědí na jednu otázku zkřížené s odpovědí na další otázku obsahující navíc třídění podle demografických znaků. Na základě analýz třídění prvního a druhého stupně jsme se rozhodli provést třídění třetího stupně u následujících otázek. Viz. dotazník v příloze. Zkoumali jsme odpovědi na otázku O9 „Jaký dopravní prostředek, mimo veřejné dopravy, můžete (pro cestu do práce nebo ve volném čase, za zábavou apod.) využít a jak často? – konkrétně šlo o odpovědi v řádku „d“ Automobil, které nabývaly tří variant „kdykoliv“, „občas“ a „vůbec“ v souvislosti s odpovědí na otázku O4 „Jaký způsob přepravy pravidelně využíváte cestou do práce/do školy (tedy pouze první cesta z místa bydliště) a kolik času v něm trávíte? Uveďte všechny způsoby přepravy a jejich kombinace a čas, který v nich strávíte v průběhu cesty.“ Toto třídění jsme navíc opatřili také tříděním dle demografických znaků – výstupem je následující tabulka třídění třetího stupně rozdělená pro přehlednost do tří menších tabulek. Předkládáme ji (z prostorových důvodů) v upravené formě, kde jsou odstraněny sloupce s dopravními prostředky, které v hodnocení nedosáhly hladinu 5% využívání a také zkrácenou o řádky se statisticky nevýznamnými údaji.

Tabulka č. 30

			Celkem		Jaký způsob přepravy nejčastěji využíváte při pravidelné cestě do práce/do školy					
			N	%	Pěšky	Automobil	Tramvaj	Trolejbus	Autobus	Vlak
Celkem			828	100,0	37,2	26,8	40,9	12,8	27,2	12,8
Jaký dopravní prostředek, mimo veřejné dopravy, můžete (pro cestu do práce nebo ve volném čase, za zábavou apod.) využít a jak často? AUTOMOBIL	Pohlaví	Muž	219	26,4	21,5	60,7	19,6	3,7	16,4	6,8
		Žena	149	18,0	26,8	43,0	35,6	6,7	20,8	15,4
	Věk	15-29 let	107	12,9	39,3	40,2	33,6	4,7	26,2	21,5
		30-44 let	135	16,3	14,8	65,9	17,8	3,0	14,8	5,2
		45-59 let	92	11,1	20,7	57,6	26,1	4,3	13,0	7,6
		60 let a více	34	4,1	17,6	35,3	35,3	14,7	20,6	2,9
	Do které z následujících skupin byste se zařadil?	OSVČ, volná spolupráce	47	5,7	12,8	83,0	10,6	2,1	6,4	0,0
		Zaměstnanec	253	30,6	20,2	56,1	25,3	4,0	15,8	7,5
		Nezaměstnaný	2	0,2		100,0	50,0			
		Student	59	7,1	50,8	20,3	44,1	6,8	37,3	30,5
	Bydlíte v Brně?	Důchodce	6	0,7		16,7		50,0	33,3	16,7
		Ano, trvale	210	25,4	21,4	55,2	31,0	6,7	10,0	0,5
		Ano, přechodně	9	1,1	55,6	44,4	44,4	11,1	33,3	
		Ne, nebydlím	149	18,0	24,8	51,7	18,1	2,0	28,9	24,8
Kdykoliv - celkem			368	44,4	23,6	53,5	26,1	4,9	18,2	10,3

- *Ti, kteří uvedli, že pro svou přepravu mohou kdykoliv použít automobil, tento prostředek i využívají při nejčastějším způsobu pravidelné přepravy do práce/školy. Poněkud nekonzistentní jsou pouze studenti, kteří byť autem kdykoliv disponují, ve velké míře k pravidelné přepravě používají místo auta chůzi nebo prostředky veřejné dopravy.*

Tabulka č. 31

				Celkem		Jaký způsob přepravy nejčastěji využíváte při pravidelné cestě do práce/do školy					
				N	%	Pěšky	Automobil	Tramvaj	Trolejbus	Autobus	Vlak
Celkem				828	100,0	37,2	26,8	40,9	12,8	27,2	12,8
Jaký dopravní prostředek, mimo veřejné dopravy, můžete (pro cestu do práce nebo ve volném čase, za zábavou apod.) využít a jak často? AUTOMOBIL	Občas	Pohlaví	Muž	91	11,0	42,9	12,1	51,6	23,1	27,5	9,9
			Žena	138	16,7	49,3	7,2	57,2	18,8	34,8	15,2
	Věk	15-29 let	87	10,5	51,7	8,0	52,9	23,0	35,6	25,3	
		30-44 let	63	7,6	46,0	7,9	68,3	22,2	28,6	4,8	
		45-59 let	50	6,0	40,0	14,0	48,0	14,0	30,0	10,0	
		60 let a více	29	3,5	44,8	6,9	44,8	20,7	31,0		
	Do které z následujících skupin byste se zařadil?	OSVČ, volná spolupráce	10	1,2	40,0	20,0	60,0	30,0	10,0		
		Zaměstnanec	148	17,9	44,6	8,8	56,8	19,6	29,7	8,8	
		Nezaměstnaný	2	0,2	50,0		50,0			50,0	
		Student	61	7,4	52,5	8,2	52,5	23,0	39,3	24,6	
	Bydlíte v Brně?	Ano, trvale	145	17,5	43,4	6,9	61,4	26,2	20,0	1,4	
		Ano, přechodně	10	1,2	40,0	10,0	60,0	20,0	20,0		
		Ne, nebydlím	74	8,9	54,1	13,5	41,9	9,5	56,8	37,8	
Občas - celkem				229	27,7	46,7	9,2	55,0	20,5	31,9	13,1

- *Ti, kteří uvedli, že mimo veřejné dopravy mohou ke své přepravě použít automobil alespoň občas, se do práce/školy pravidelně přepravují výrazně menší mírou, než ti, kteří mají auto k dispozici kdykoliv. K pravidelné přepravě častěji využívají tramvaje, a to zejména lidé ve středním věku a zaměstnanci.*

Tabulka č. 32

				Celkem		Jaký způsob přepravy nejčastěji využíváte při pravidelné cestě do práce/do školy					
				N	%	Pěšky	Automobil	Tramvaj	Trolejbus	Autobus	Vlak
Celkem				828	100,0	37,2	26,8	40,9	12,8	27,2	12,8
Jaký dopravní prostředek, mimo veřejné dopravy, můžete (pro cestu do práce nebo ve volném čase, za zábavou apod.) využít a jak často? AUTOMOBIL	Vůbec	Pohlaví	Muž	94	11,4	52,1	2,1	55,3	12,8	41,5	22,3
			Žena	136	16,4	47,8	0,7	47,8	21,3	33,1	12,5
	Věk	15-29 let	125	15,1	56,0	1,6	56,8	12,0	47,2	23,2	
		30-44 let	31	3,7	41,9	3,2	41,9	48,4	25,8	9,7	
		45-59 let	41	5,0	41,5	0,0	61,0	12,2	17,1	9,8	
		60 let a více	33	4,0	42,4	0,0	24,2	18,2	30,3	6,1	
	Do které z následujících skupin byste se zařadil?	OSVČ, volná spolupráce	6	0,7	83,3		100,0		16,7		
		Zaměstnanec	99	12,0	50,5	2,0	42,4	25,3	26,3	16,2	
		Nezaměstnaný	10	1,2	10,0		60,0	20,0	10,0	10,0	
		Student	105	12,7	54,3	1,0	57,1	12,4	48,6	20,0	
		Důchodce	10	1,2	10,0		30,0	10,0	50,0		
	Bydlíte v Brně?	Ano, trvale	137	16,5	44,5	1,5	48,9	22,6	24,1	2,2	
		Ano, přechodně	17	2,1	58,8		76,5	29,4	29,4		
Ne, nebydlím		76	9,2	56,6	1,3	48,7	6,6	60,5	46,1		
Vůbec - celkem				230	27,8	49,6	1,3	50,9	17,8	36,5	16,5

- *Osoby, které pro svou přepravu automobil využít nemůžou, se tímto prostředkem pravidelně do práce nebo školy nepřepravují téměř vůbec. K pravidelné přepravě používají zejména tramvaj a chůzi.*

13.2. Rozhodovací strom

Metoda rozhodovacího stromu umožňuje klasifikaci respondentů podle určitých kritérií do skupin – v tomto případě do skupin určených dopravním prostředkem nejvíce využívaným při cestě do práce/do školy. Kritéria pro třídění jsou volena podle jejich největšího vlivu na tuto klasifikaci. V tomto případě je tím prvním nejvýznamnějším třídícím faktorem proměnná Bydlíte v Brně?

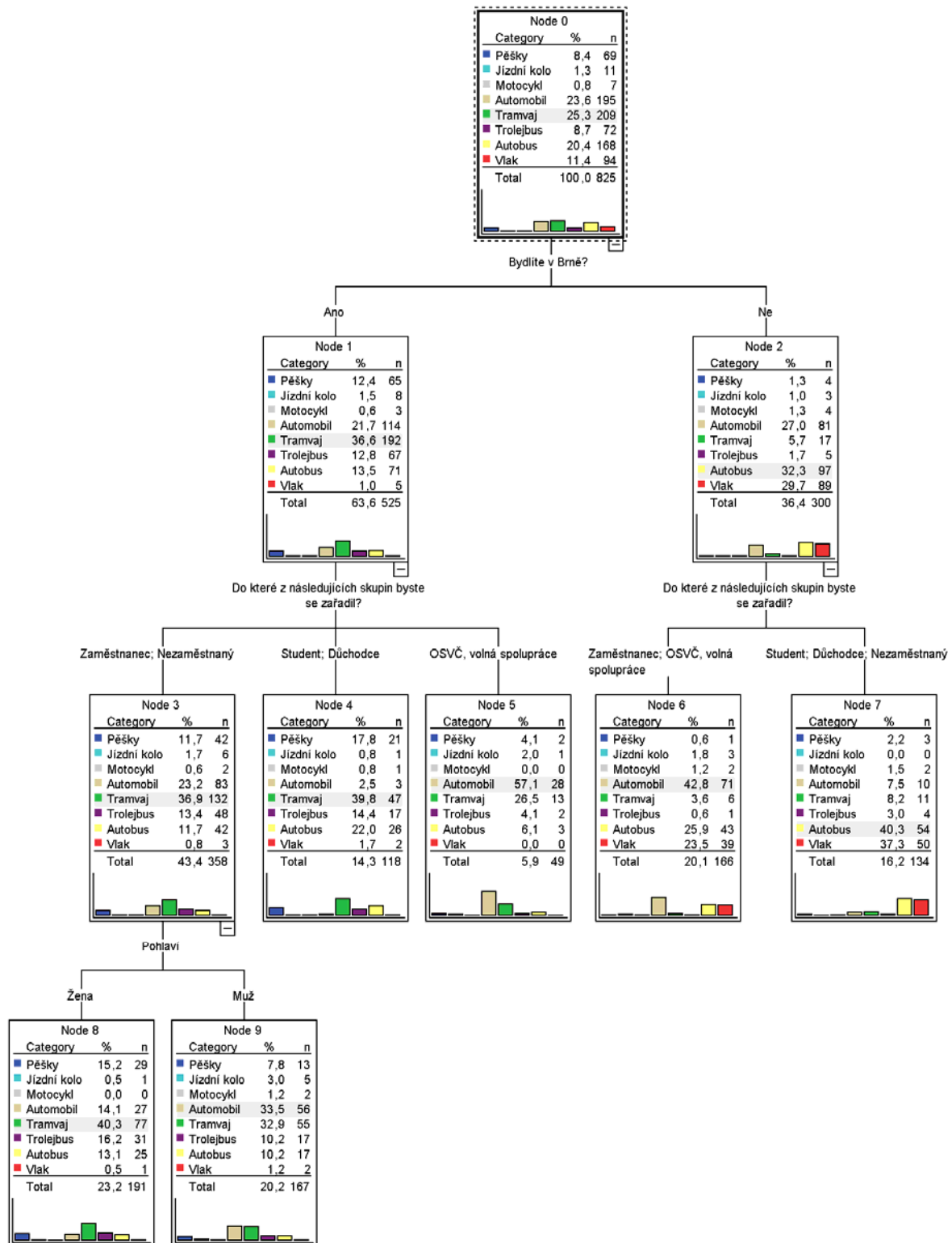
63,7% respondentů v Brně bydlí trvale nebo přechodně, 36,3% ne. Struktura využívání dopravních prostředků respondentů žijících v Brně je v tabulce Node1 (36,5% z těchto osob stráví na cestě do práce/školy nejvíce času v tramvaji, 21,9% lidí v autě a dále 13,5% Brňanů využívá trolejbus, 12,7% autobus a 12,4% chodí pěšky).

Další kritérium, které má statisticky významný vliv na tuto klasifikaci, je pro osoby žijící v Brně jejich ekonomická aktivita. Studenti a důchodci (celkem 14,3% Brňanů) využívají převážně tramvaj (39,8%), autobus (22%), chodí pěšky (17,8%) nebo jezdí trolejbusem (14,4%). Automobil využívá pouze 2,5%. Naopak OSVČ žijící v Brně jezdí ve většině případů autem (58%) nebo tramvají (26%) a jiné prostředky prakticky nevyužívají. V případě zaměstnanců žijících v Brně je ještě relativně malý rozdíl mezi pohlavím – muži využívají z 33,5% automobil a stejně často (32,9%) tramvaj, zatímco u žen je dominantní tramvaj (40,3%), na druhém místě trolejbus (16,3%) a teprve na třetím místě je automobil (14,1%).

Podobnou analýzu je možné provést také na straně osob nežijících v Brně. Studenti, důchodci a nezaměstnaní dojíždějí převážně autobusem (40,3%) a vlakem (37,3%), zatímco zaměstnanci a OSVČ dojíždějí autem (42,8%), následuje autobus a vlak.

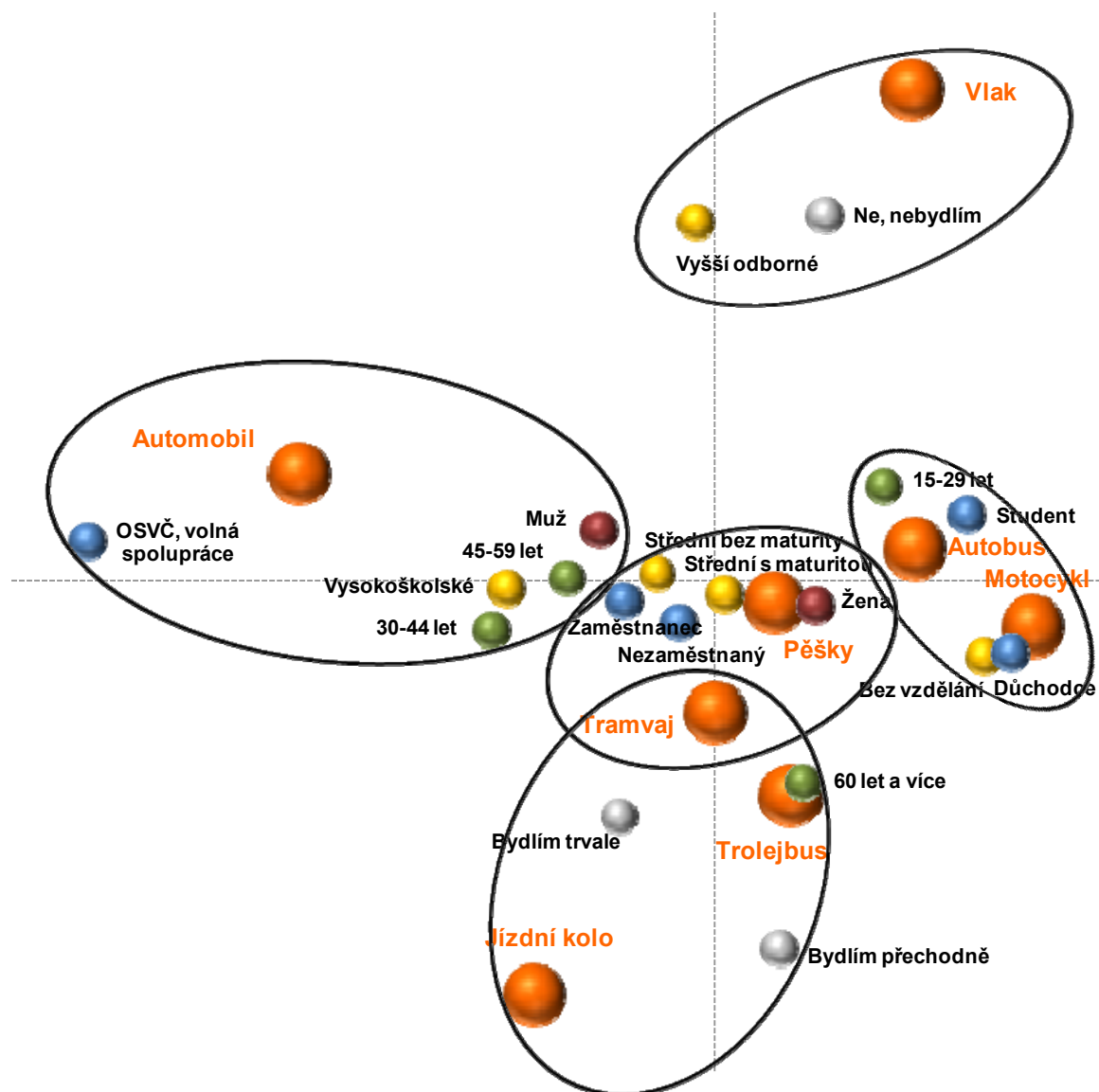
Obrázek č. 1

Jakým způsobem přepravy strávíte nejvíce času při pravidelné cestě do práce/do školy



13.3. Korespondenční analýza

Obrázek č. 2



Jiný pohled na preferovaný způsob dopravy, a přitom potvrzení dosavadních zjištění, nabízí výše uvedený výstup korespondenční analýzy na obrázku. Oranžové body reprezentují dopravní prostředek a jednotlivé barevné body znázorňují skupiny obyvatelstva podle jednotlivých demografických znaků. Čím blíže k oranžovému bodu je barevný bod skupiny obyvatel, tím větší tendenci k využití dopravního prostředku členové této skupiny mají.

Z uvedeného vyplývá, že tendence k používání automobilu jsou časté zejména u OSVČ, mužů, vysokoškolsky vzdělaných a lidí ve středním věku. Více než ostatní využívají autobus studenti a mladí lidé. K pěší chůzi zas častěji tíhnou spíše ženy a středoškolsky vzdělaní lidé.

Použité zdroje

BOLDIŠ, Petr. *Bibliografické citace dokumentu podle ČSN ISO 690 a ČSN ISO 690-2: Část 1 – Citace: metodika a obecná pravidla*. Verze 3.3. © 1999–2004, poslední aktualizace 11.11. 2004. [citováno 25. srpna 2010]
URL: <<http://www.boldis.cz/citace/citace1.ps>>.
<<http://www.boldis.cz/citace/citace1.pdf>>.

BOLDIŠ, Petr. *Bibliografické citace dokumentu podle ČSN ISO 690 a ČSN ISO 690-2: Část 2 – Modely a příklady citací u jednotlivých typů dokumentů*. Verze 3.0 (2004). © 1999–2004, poslední aktualizace 11. 11. 2004. [citováno 25. srpna 2010]
URL: <<http://www.boldis.cz/citace/citace2.ps>>.
<<http://www.boldis.cz/citace/citace2.pdf>>.

SEIDENGLANZ, D., et al. 2008a. *Demografický vývoj obyvatel města Brna a okolí*. Brno: Masarykova Univerzita, Centrum pro regionální rozvoj, 2008. 53 s., 4 s. příloh.

SEIDENGLANZ, D., et al. 2008b. *Odborná analýza vývoje počtu osob oficiálně neregistrovaných ve městě Brně*. Brno: Masarykova Univerzita, Centrum pro regionální rozvoj, 2008. 16 s.

ČSÚ (Český statistický úřad). *Věkové složení a pohyb obyvatelstva v Jihomoravském kraji v roce 2009*. [online]
Jazyková verze: cz
Poslední aktualizace: 10.8. 2010
[citováno 25. srpna 2010]
URL: <<http://www.czso.cz/csu/2010edicniplan.nsf/krajp/644003-10-xb.>>

Přílohy

14. Dotazník

090577-1 Dělna přepravní práce ve městě Brně

Červen/červenec 2010

ZAČÁTEK ROZHOVORU
(HODINY, MINUTY)

--	--	--	--

ID TAZATELE

--	--	--	--	--

Dobrý den, jsem tazatelem společnosti Factum Invenio, která provádí výzkumy veřejného mínění. Aktuálně, na zadání Magistrátu města Brna, provádíme dotazníkové šetření týkající se dopravy ve městě Brně. Rád/a bych Vám v této souvislosti položil/a několik otázek. Všechny údaje, které mi poskytnete, budou naprosto důvěrné a v konečném zpracování anonymní. Délka dotazování nepřesáhne patnáct minut.

SCREEN1. Žijete, pracujete nebo studujete v Brně?

Ano = POKRAČUJTE NA DALŠÍ OTÁZKU

Ne = UKONČETE ROZHOVOR

O1. Bydlíte v Brně?

Ano, trvale	→ O2	1	
Ano, přechodně	→ O2	2	
Ne, nebydlím	→ O3	3	

PODEJTE KARTU 1 (MAPA MĚSTA BRNA).

O2. Ve které městské části bydlíte?

Brno - střed	1	Starý Lískovec	11	Medlánky	21	
Vinohrady	2	Kohoutovice	12	Řečkovice a Mokrá Hora	22	
Líšeň	3	Bosonohy	13	Královo Pole	23	
Černovice	4	Komín	14	Brno - sever	24	
Slatina	5	Žabovřesky	15	Jehnice	25	
Chrlice	6	Jundrov	16	Ořešín	26	
Tuřany	7	Bystrc	17	Útěchov	27	
Brno - jih	8	Kníničky	18	Maloměřice a Obřany	28	
Bohunice	9	Žebětín	19	Židenice	29	
Nový Lískovec	10	Ivanovice	20			

O3. Přepravujete se pravidelně do zaměstnání nebo do školy?

Ano	→ O4	1	
Ne	→ O6	2	

PODEJTE KARTU 2 (ZPŮSOBY PŘEPRAVY) A PONECHTE JI AŽ DO O8.

O4. Jaký způsob přepravy nejčastěji využíváte při pravidelné cestě do práce/do školy (TEDY POUZE PRVNÍ CESTA Z MÍSTA BYDLIŠTĚ) a kolik času v něm trávíte? Uveďte všechny způsoby přepravy a jejich kombinace a čas, který v nich strávíte v průběhu cesty.

ZAZNAMENEJTE POUŽITÉ PROSTŘEDKY A VYPIŠTE ČAS V MINUTÁCH!

Pěšky	1		minuty		
Jízdní kolo	2		minuty		
Motocykl	3		minuty		
Automobil	4		minuty		

Tramvaj	5		minuty		
Trolejbus	6		minuty		
Autobus	7		minuty		
Vlak	8		minuty		
In-line brusle	9		minuty		

PODEJTE KARTU A PONECHTE JI AŽ DO O8.

**O5. Jak často se přepravujete ve své pracovní době/v době vyučování a jaký způsob dopravy používáte?
V KAŽDÉM ŘÁDKU ODPOVĚĎ**

	KAŽDODENNĚ 1	ALESPŇ 3X TÝDNĚ 2	1-2X TÝDNĚ 3	MÉNĚ ČASTO 4	VŮBEC 5	
a. Pěšky					1 2 3 4 5	
b. Jízdní kolo					1 2 3 4 5	
c. Motocykl					1 2 3 4 5	
d. Automobil					1 2 3 4 5	
e. Tramvaj					1 2 3 4 5	
f. Trolejbus					1 2 3 4 5	
g. Autobus					1 2 3 4 5	
h. Vlak					1 2 3 4 5	
i. In-line brusle					1 2 3 4 5	

**O6. Jak často se přepravujete ve Vašem volném čase a jaký způsob dopravy používáte?
V KAŽDÉM ŘÁDKU ODPOVĚĎ**

	KAŽDODENNĚ 1	ALESPŇ 3X TÝDNĚ 2	1-2X TÝDNĚ 3	MÉNĚ ČASTO 4	VŮBEC 5	
a. Pěšky					1 2 3 4 5	
b. Jízdní kolo					1 2 3 4 5	
c. Motocykl					1 2 3 4 5	
d. Automobil					1 2 3 4 5	
e. Tramvaj					1 2 3 4 5	
f. Trolejbus					1 2 3 4 5	
g. Autobus					1 2 3 4 5	
h. Vlak					1 2 3 4 5	
i. In-line brusle					1 2 3 4 5	

**O7. Jak často se přepravujete o víkend a jaký způsob dopravy používáte?
V KAŽDÉM ŘÁDKU ODPOVĚĎ**

	PRAVIDELNĚ OBA VÍKENDOVÉ DNY 1	PRAVIDELNĚ JEDEN VÍKENDOVÝ DEN 2	2-3X ZA MĚSÍC 3	MÉNĚ ČASTO 4	VŮBEC 5	
a. Pěšky					1 2 3 4 5	
b. Jízdní kolo					1 2 3 4 5	
c. Motocykl					1 2 3 4 5	
d. Automobil					1 2 3 4 5	
e. Tramvaj					1 2 3 4 5	
f. Trolejbus					1 2 3 4 5	
g. Autobus					1 2 3 4 5	

h.	Vlak	1 2 3 4 5	<input type="text"/>
i.	In-line brusle	1 2 3 4 5	<input type="text"/>

O8. Jaký způsoby přepravy přednostně využíváte při cestách za následujícími aktivitami?

- PĚŠKY 1
 JÍZDNÍ KOLO 2
 MOTOCYKL 3
 AUTOMOBIL 4
 TRAMVAJ 5
 TROLEJBUS 6
 AUTOBUS 7
 VLAK 8
 IN LINE BRUSLE 9
 NIC Z UVEDENÉHO 99

V KAŽDÉM ŘÁDKU UVEĎTE JEDNU ODPOVĚĎ

a.	Služby (nemocnice, banka, úřad)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 99	<input type="text"/>
b.	Volnočasové aktivity (kultura, sport)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 99	<input type="text"/>
c.	Nakupování	1 2 3 4 5 6 7 8 9 99	<input type="text"/>
d.	Přátelé	1 2 3 4 5 6 7 8 9 99	<input type="text"/>

O9. Jaký dopravní prostředek, mimo veřejné dopravy, můžete (pro cestu do práce nebo ve volném čase, za zábavou apod.) využít a jak často?

PŘEDČÍTEJTE JEDNOTLIVÉ PROSTŘEDKY, U KAŽDÉHO ŘÁDKU UVEĎTE ODPOVĚĎ

	KDYKOLIV 1	OBČAS 2	VŮBEC 3	
a.	jízdní kolo		1 2 3	<input type="text"/>
b.	in-line brusle		1 2 3	<input type="text"/>
c.	motocykl		1 2 3	<input type="text"/>
d.	automobil		1 2 3	<input type="text"/>

PTEJTE SE POUZE TĚCH, KTEŘÍ O9.d=1,2 (MŮŽOU POUŽÍT AUTOMOBIL), OSTATNÍ POKRAČUJÍ NA O13

O10. Jezdíte-li autem, jste obvykle řidič nebo spolucestující?

Řidič	1	<input type="text"/>
Spolucestující	2	<input type="text"/>

O11. Jezdíte-li autem, do práce nebo ve volném čase, kolik Vás obvykle cestuje...

VYPIŠTE ČÍSLICEMI

a.	Do práce	<input type="text"/>
b.	Ve volném čase (nákupy, hobby, zábava, apod.)	<input type="text"/>

PTEJTE SE POUZE TĚCH, KTEŘÍ O10=1 (ŘÍDÍ AUTOMOBIL), OSTATNÍ POKRAČUJÍ NA O13

O12. Jezdíte-li autem, kde a jak snadno parkujete?

ZAKROUŽKUJTE PŘÍSLUŠNÝ KÓD ODPOVĚDI V RÁMEČKU V PRAVO

	VELMI SNADNO 1	S OBČASNÝMI PROBLÉMY 2	VELMI SLOŽITĚ 3	PRAKTICKY SE NEDÁ ZAPARKOVAT 4	NEPARKUJI TÍMTO ZPŮSOBEM 5
				O12A	O12B
				V místě bydliště	V místě zaměstnání
a.	Na ulici a jiných veřejných prostranstvích včetně veřejných parkovacích domů a garáží - <u>bezplatně</u>			1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
b.	Na ulici a jiných veřejných prostranstvích včetně veřejných parkovacích domů a garáží - <u>za poplatek</u>			1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
c.	Na neveřejném, vyhrazeném místě			1 2 3 4 5	1 2 3 4 5

O13. Máte předplatní jízdenku na veřejnou dopravu?

Pouze pro Brno (zóny 100+101)	1	
Pro Brno a další zóny	2	
Pro některé mimobrněnské zóny	3	
Nemám	4	

PTEJTE SE POUZE TĚCH, KTEŘÍ O1=1,2 (BYDLÍ V BRNĚ), OSTATNÍ POKRAČUJÍ NA O16
O14. Jak často vyjíždíte mimo Brno?

Každý den	→ O15	1	
Alespoň 3x týdně	→ O15	2	
1-2x týdně	→ O15	3	
Méně často	→ O15	4	
Vůbec	→ O16	5	

O15. Jaké dopravní prostředky při vyjíždkách mimo Brno obvykle používáte?

Žádné, chodím pěšky	1	
Jízdní kolo	2	
Motocykl	3	
Automobil	4	
Tramvaj	5	
Trolejbus	6	
Autobus	7	
Vlak	8	
In-line brusle	9	

O16. Uveďte prosím, jak jste spokojen/a s následujícími položkami v Brně?
PŘEDČÍTEJTE JEDNOTLIVÉ POLOŽKY A PRO KAŽDOU UVEĎTE JEDNU ODPOVĚĎ

	VELMI SPOKOJEN/A 1	SPÍŠE SPOKOJEN/A 2	ANI SPOKOJEN/A, ANI NESPOKOJEN/A 3	SPÍŠE NESPOKOJEN/A 4	VELMI NESPOKOJEN/A 5	/NENABÍZET/ NEVÍ, NEODPOVĚĎEL/A 9
a. Provoz a fungování veřejné dopravy v Brně					1 2 3 4 5 9	
b. Bezpečnost v dopravních prostředcích ve dne					1 2 3 4 5 9	
c. Bezpečnost v dopravních prostředcích večer a v noci					1 2 3 4 5 9	
d. Dostupností placených parkovacích stání v centru města Brna					1 2 3 4 5 9	
e. Dostupností volných parkovacích stání v centru města Brna					1 2 3 4 5 9	
f. Dostupností volných parkovacích stání v místě bydliště					1 2 3 4 5 9	
g. Síť pěších tras a průchodnost územím města					1 2 3 4 5 9	
h. Síť a vybavení cyklistických stezek a tras					1 2 3 4 5 9	
i. Vyznačení tras při opravách komunikací (pro pěší i pro řidiče automobilů)					1 2 3 4 5 9	

DEMO 1. Jaké je Vaše nejvyšší dokončené vzdělání?

Bez vzdělání, základní škola	1	
Střední bez maturity, vyučení	2	
Střední s maturitou	3	
Vyšší odborné	4	
Vysokoškolské (bakalář, magistr, Dr., atd.)	5	

DEMO 2. Do které z následujících skupin byste se zařadil?

OSVČ, volná spolupráce	1	
Zaměstnanec	2	
Nezaměstnaný	3	
Rodič na RD, osoba v domácnosti	4	
Student	5	
Důchodce	6	

DEMO 3. Kolik je Vám let?

VYPIŠTE ČÍSLICEMI

.....	□	□
-------	---	---

DEMO 4. ZAZNAMENEJTE POHLAVÍ RESPONDENTA

Muž	1	
Žena	2	

Nakonec Vás chci požádat, abyste mi sdělil(a) své jméno a adresu. Firma Factum Invenio je potřebeje znát pro možnost namátkové kontroly mé práce. Jména a adresy dotázaných zapisuji do zvláštního formuláře a jsou jinde než vyplněné dotazníky. Adresy se využívají jen pro kontroly a nebudou nikdy použity pro jiné účely. Pokud souhlasíte s uvedením svých údajů, poprosím Vás o podpis. V dohledné době můžete dostat poštou kontrolní lístek. Prosím, odpovězte na něj, je to poměrně jednoduché.

VYPLŇTE ADRESU DO ZPRÁVY O PRŮBĚHU DOTAZOVÁNÍ

To je vše, jménem společnosti Factum Invenio Vám děkuji za rozhovor.

POTVRZUJI, ŽE JSEM ROZHOVOR PROVEDL(A) PŘESNĚ PODLE POKYŇŮ FIRMY FACTUM INVENIO.

JMÉNO TAZATELE: PODPIS:

 KONEC ROZHOVORU
(HODINY, MINUTY) □ □ □ □

ID TAZATELE □ □ □ □ □ □

 DATUM DOTAZOVÁNÍ
(DEN, MĚSÍC) □ □ □ □ 2 0 1 0

ID KODÉRA □ □ □ □ □ □